



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9202
(Kennziffer H 1 1 – m 2/92)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1992

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 420	24 841	74 879

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1990	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 329	4 491	+18,7	10 473	10 012	+4,6
davon mit						
Getöteten	93	80	+16,3	190	188	+1,1
Schwerverletzten	1 421	1 205	+17,9	2 838	2 827	+0,4
Leichtverletzten	3 815	3 206	+19,0	7 445	6 997	+6,4
Unfälle mit nur Sachschaden	34 698	39 654	-12,5	69 645	75 556	-7,8
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 591	2 699	- 4,0	5 294	5 515	-4,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	32 107	36 955	-13,1	64 351	70 041	-8,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	26 846	30 880	-13,1	53 465	58 641	-8,5
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 844	4 561	-15,7	7 999	8 451	-5,3
auf Autobahnen	1 417	1 514	- 6,4	2 887	2 949	-2,1
Straßenverkehrsunfälle	40 027	44 145	- 9,3	80 118	85 568	-6,4

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 1992						Februar 1991						
Autobahnen	353	14	125	398	352	20	128	384	0,3	30,0-	2,3-	3,5
Bundesstraßen	1 101	21	370	1 102	975	21	333	964	12,9	-	11,1	14,3
innerorts	725	7	177	724	588	6	157	575	23,3	X	12,7	25,9
außerorts	376	14	193	378	387	15	176	389	2,8-	6,7-	9,7	2,8-
Landesstraßen	1 515	38	505	1 479	1 225	28	443	1 204	23,7	35,7	14,0	22,8
innerorts	974	8	252	956	709	12	194	698	37,4	X	29,9	38,4
außerorts	541	30	253	513	516	16	249	506	4,8	87,5	1,6	1,4
Kreisstraßen	558	6	187	525	509	10	173	487	9,6	X	8,1	7,8
innerorts	366	1	101	341	307	1	76	310	19,2	-	32,9	10,0
außerorts	192	5	86	184	202	9	97	177	5,0-	X	11,3-	4,0
Andere Straßen	1 802	19	458	1 619	1 430	17	359	1 336	26,0	11,8	27,6	21,2
innerorts	1 700	15	425	1 514	1 319	15	318	1 230	28,9	-	33,6	23,1
außerorts	102	4	33	105	111	2	41	106	8,1-	X	19,5-	0,9-
Insgesamt	5 329	98	1 645	5 123	4 491	96	1 435	4 375	18,7	2,1	14,6	17,1
innerorts	3 765	31	955	3 545	2 923	34	745	2 813	28,8	8,8-	28,2	26,0
außerorts	1 564	57	690	1 578	1 568	62	691	1 562	0,3-	8,1	0,1-	1,0
Januar - Februar 1992						Januar - Februar 1991						
Autobahnen	744	25	270	864	744	30	258	783	-	16,7-	4,7	10,3
Bundesstraßen	2 154	48	709	2 165	2 163	56	743	2 155	0,0	14,3-	4,6-	0,5
innerorts	1 428	18	373	1 418	1 355	21	362	1 347	5,4	14,3-	3,0	5,3
außerorts	735	30	336	747	808	35	381	808	8,9-	14,3-	11,8-	7,6-
Landesstraßen	3 024	76	1 022	2 900	2 770	63	1 026	2 639	9,2	20,6	0,4-	9,9
innerorts	1 996	33	528	1 930	1 683	24	455	1 633	18,6	37,5	16,0	18,2
außerorts	1 028	43	494	970	1 087	39	571	1 006	5,4-	10,3	13,5-	3,6-
Kreisstraßen	1 068	25	380	971	1 085	25	401	1 005	1,6-	-	5,2-	3,5-
innerorts	680	13	200	621	667	9	203	625	1,9	X	1,5-	0,6-
außerorts	388	12	180	350	418	16	198	381	7,2-	25,0-	9,1-	8,1-
Andere Straßen	3 473	31	904	3 157	3 250	35	902	2 923	6,9	11,4-	0,2	8,0
innerorts	3 254	27	822	2 949	3 003	31	797	2 703	8,4	12,9-	3,1	9,1
außerorts	219	4	82	208	247	4	105	220	11,3-	-	21,9-	5,5-
Insgesamt	10 473	205	3 285	10 057	10 012	209	3 330	9 505	4,6	1,9-	1,4-	5,8
innerorts	7 358	91	1 923	6 918	6 708	85	1 817	6 308	9,7	7,1	5,8	9,7
außerorts	3 115	114	1 362	3 139	3 304	124	1 513	3 198	5,7-	8,1-	10,0-	1,8-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
		Februar 1992							Februar 1991						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	348	3	61	353	268	1	58	271	29,9	X	5,2	30,3			
innerorts	313	2	52	305	228	-	44	232	37,3	X	18,2	31,5			
außerorts	35	1	9	48	40	1	14	39	12,5-	-	X	23,1			
vorausfährt o. wartet	863	2	111	1 095	673	11	104	805	28,2	X	6,7	36,0			
innerorts	539	-	38	674	409	-	29	492	31,8	-	31,0	37,0			
außerorts	324	2	73	421	264	11	75	313	22,7	X	2,7-	34,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt	161	3	37	162	120	-	30	123	34,2	X	23,3	31,7			
innerorts	100	-	21	93	68	-	14	62	47,1	-	50,0	50,0			
außerorts	61	3	16	69	52	-	16	61	17,3	X	-	13,1			
entgegenkommt	332	11	181	368	474	11	227	575	30,0-	-	20,3-	36,0-			
innerorts	166	1	46	187	220	2	61	274	24,5-	X	24,6-	31,8-			
außerorts	166	10	135	181	254	9	166	301	34,6-	X	18,7-	39,9-			
einbiegt oder kreuzt	1 649	15	412	1 733	1 131	11	268	1 248	45,8	36,4	53,7	38,9			
innerorts	1 309	2	284	1 358	883	6	176	951	48,2	X	61,4	42,8			
außerorts	340	13	128	375	248	5	92	297	37,1	X	39,1	26,3			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	890	33	383	539	665	21	296	395	33,8	57,1	29,4	36,5			
innerorts	844	25	357	522	618	14	289	375	36,6	78,6	32,7	39,2			
außerorts	46	8	26	17	47	7	27	20	2,1-	X	3,7-	15,0-			
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	7	-	1	8	X	-	X	X			
innerorts	-	-	-	-	3	-	-	3	X	-	-	X			
außerorts	4	-	-	4	4	-	1	5	-	-	X	X			
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	391	14	202	298	483	21	202	379	19,0-	33,3-	-	21,4-			
innerorts	116	-	48	88	170	9	63	133	31,8-	X	23,8-	33,8-			
außerorts	275	14	154	210	313	12	139	246	12,1-	16,7	10,8	14,6-			
Abk.v. Fahrbahn n. links	340	10	148	272	402	16	163	334	15,4-	37,5-	10,4-	18,6-			
innerorts	111	-	35	100	142	-	39	133	21,8-	-	10,3-	24,8-			
außerorts	229	10	111	172	260	16	124	201	11,9-	37,5-	10,5-	14,4-			
Unfall anderer Art	351	7	112	299	268	4	87	237	31,0	X	28,7	26,2			
innerorts	267	1	74	218	182	3	50	168	46,7	X	48,0	38,0			
außerorts	84	6	38	81	86	1	37	79	2,3-	X	2,7	2,5			
Insgesamt	5 329	98	1 645	5 123	4 491	96	1 436	4 375	18,7	2,1	14,6	17,1			
innerorts	3 765	31	955	3 545	2 923	34	745	2 813	28,8	8,8-	28,2	26,0			
außerorts	1 564	67	690	1 578	1 568	62	691	1 562	0,3-	8,1	0,1-	1,0			
		Januar - Februar 1992							Januar - Februar 1991						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	649	4	124	651	613	2	138	608	5,9	X	10,1-	7,1			
innerorts	568	2	99	558	528	-	108	523	7,6	X	8,3-	6,7			
außerorts	81	2	25	93	85	2	30	85	4,7-	-	16,7-	9,4			
vorausfährt o. wartet	1 702	6	241	2 137	1 472	13	207	1 756	15,6	X	16,4	21,7			
innerorts	1 030	1	80	1 264	896	-	62	1 075	15,0	X	29,0	17,6			
außerorts	672	5	161	873	576	13	145	681	16,7	X	11,0	28,2			
seitlich in gleicher Richtung fährt	316	4	71	311	288	3	76	281	9,7	X	6,6-	10,7			
innerorts	201	-	34	189	175	1	37	166	14,9	X	8,1-	13,9			
außerorts	115	4	37	122	113	2	39	115	1,8	X	5,1-	6,1			
entgegenkommt	634	17	313	723	833	30	410	983	23,9-	43,3-	23,7-	26,5-			
innerorts	322	2	99	359	409	6	117	493	21,3-	X	15,4-	27,2-			
außerorts	312	15	214	364	424	24	293	490	26,4-	37,5-	27,0-	25,7-			
einbiegt oder kreuzt	3 271	29	864	3 431	2 791	26	744	2 957	17,2	11,5	16,1	16,0			
innerorts	2 596	9	569	2 712	2 204	11	494	2 294	17,8	X	15,2	18,2			
außerorts	675	20	295	719	587	15	250	663	15,0	33,3	18,0	8,4			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	1 737	77	768	1 039	1 637	64	729	972	6,1	20,3	5,3	6,9			
innerorts	1 646	60	721	1 002	1 530	46	673	924	7,6	30,4	7,1	8,4			
außerorts	91	17	47	37	107	18	56	48	15,0-	5,6-	16,1-	22,9-			
Aufprall auf Hindernis	17	-	5	16	26	-	9	26	34,6-	-	X	38,5-			
innerorts	6	-	3	3	15	-	4	15	X	-	X	X			
außerorts	11	-	2	13	11	-	5	11	-	-	X	18,2			
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	816	32	400	630	976	30	446	763	16,4-	6,7	10,3-	17,4-			
innerorts	265	7	101	216	317	13	121	264	16,4-	X	16,5-	18,2-			
außerorts	551	25	299	414	659	17	325	499	16,4-	47,1	8,0-	17,0-			
Abk.v. Fahrbahn n. links	696	24	312	563	816	32	381	671	14,7-	25,0-	18,1-	16,1-			
innerorts	237	6	91	201	257	4	87	238	7,8-	X	4,6	15,5-			
außerorts	459	18	221	362	559	28	294	433	17,9-	35,7-	24,8-	16,4-			
Unfall anderer Art	635	12	187	556	560	9	190	489	13,4	X	1,6-	13,7			
innerorts	487	4	126	414	377	4	114	316	29,2	-	10,5	31,0			
außerorts	148	8	61	142	183	5	76	173	19,1-	X	19,7-	17,9-			
Insgesamt	10 473	205	3 285	10 057	10 012	209	3 330	9 506	4,6	1,9-	1,4-	5,8			
innerorts	7 358	91	1 923	6 918	6 708	85	1 817	6 308	9,7	7,1	5,8	9,7			
außerorts	3 115	114	1 362	3 139	3 304	124	1 513	3 198	5,7-	8,1-	10,0-	1,8-			

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1992			Februar 1991								
Fahrunfall	704	22	364	573	998	33	423	879	29,5-	33,3-	13,9-	34,8-	
innerorts	248	1	101	210	396	9	146	369	37,4-	X	30,8-	43,1-	
außerorts	456	21	263	363	602	24	277	510	24,3-	12,5-	5,1-	28,8-	
Abbiege-Unfall	834	5	191	892	546	7	128	600	52,7	X	49,2	48,7	
innerorts	672	1	133	694	431	4	84	464	55,9	X	58,3	49,6	
außerorts	162	4	58	198	115	3	44	136	40,9	X	31,8	45,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 205	12	305	1 249	819	7	193	889	47,1	X	58,0	40,5	
innerorts	949	2	210	980	633	5	126	676	49,9	X	66,7	45,0	
außerorts	256	10	95	269	186	2	67	213	37,6	X	41,8	26,3	
Überschreitenunfall ...	686	30	318	396	498	17	224	289	37,8	76,5	42,0	37,0	
innerorts	650	22	297	375	460	12	201	275	41,3	83,3	47,8	36,4	
außerorts	36	8	21	21	38	5	23	14	5,3-	X	8,7-	50,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr	202	2	41	181	136	-	34	134	48,5	X	20,6	35,1	
innerorts	194	2	38	175	124	-	29	124	56,5	X	31,0	41,1	
außerorts	8	-	3	6	12	-	5	10	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 167	15	261	1 376	1 049	22	271	1 219	11,2	31,8-	3,7-	12,9	
innerorts	662	1	72	780	574	2	70	658	15,3	X	2,9	18,5	
außerorts	505	14	189	596	475	20	201	561	6,3	30,0-	5,0-	6,2	
Sonstiger Unfall	531	12	165	456	445	10	163	365	19,3	20,0	1,2	24,9	
innerorts	390	2	104	331	305	2	89	247	27,9	-	16,9	34,0	
außerorts	141	10	61	125	140	8	74	118	0,7	X	17,6-	5,9	
Insgesamt	5 329	98	1 645	5 123	4 491	96	1 436	4 375	18,7	2,1	14,6	17,1	
innerorts	3 765	31	955	3 545	2 923	34	745	2 813	28,8	8,8-	28,2	26,0	
außerorts	1 564	67	690	1 578	1 568	62	691	1 562	0,3-	8,1	0,1-	1,0	
		Januar - Februar 1992			Januar - Februar 1991								
Fahrunfall	1 477	51	719	1 242	1 905	65	887	1 653	22,5-	21,5-	18,9-	24,9-	
innerorts	561	12	224	492	707	18	264	671	20,7-	33,3-	15,2-	26,7-	
außerorts	916	39	495	750	1 198	47	623	982	23,5-	17,0-	20,5-	23,6-	
Abbiege-Unfall	1 677	12	423	1 751	1 415	11	385	1 432	18,5	9,1	9,9	22,3	
innerorts	1 362	5	296	1 397	1 127	6	262	1 109	20,9	X	13,0	26,0	
außerorts	315	7	127	354	288	5	123	323	9,4	X	3,3	9,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 341	23	611	2 459	1 980	24	506	2 098	18,2	4,2-	20,8	17,2	
innerorts	1 832	7	394	1 909	1 556	11	340	1 627	17,7	X	15,9	17,3	
außerorts	509	16	217	550	424	13	166	471	20,0	23,1	30,7	16,8	
Überschreitenunfall ...	1 315	67	635	734	1 223	54	576	688	7,5	24,1	10,2	6,7	
innerorts	1 243	53	596	698	1 139	40	529	655	9,1	32,5	12,7	6,6	
außerorts	72	14	39	36	84	14	47	33	14,3-	-	17,0-	9,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	370	3	81	324	343	-	92	315	7,9	X	12,0-	2,9	
innerorts	354	3	77	309	317	-	79	293	11,7	X	2,5-	5,5	
außerorts	16	-	4	15	26	-	13	22	38,5-	-	X	31,8-	
Unfall im Längsverkehr	2 311	26	494	2 727	2 181	38	517	2 498	6,0	31,6-	4,4-	9,2	
innerorts	1 283	2	147	1 506	1 218	4	153	1 414	5,3	X	3,9-	6,5	
außerorts	1 028	24	347	1 221	963	34	364	1 084	6,7	29,4-	4,7-	12,6	
Sonstiger Unfall	982	23	322	820	965	17	367	822	1,8	35,3	12,3-	0,2-	
innerorts	723	9	189	607	644	6	190	539	12,3	X	0,5-	12,6	
außerorts	259	14	133	213	321	11	177	283	19,3-	27,3	24,9-	24,7-	
Insgesamt	10 473	205	3 285	10 057	10 012	209	3 330	9 506	4,6	1,9-	1,4-	5,8	
innerorts	7 358	91	1 923	6 918	6 708	85	1 817	6 308	9,7	7,1	5,8	9,7	
außerorts	3 115	114	1 362	3 139	3 304	124	1 513	3 198	5,7-	8,1-	10,0-	1,8-	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	99	1	26	72	1	28	96	50	149
2. Sonntag ...	54	1	18	35	1	21	49	41	95
3. Montag ...	152	2	35	115	2	36	140	59	211
4. Dienstag ...	149	1	29	119	1	30	159	53	202
5. Mittwoch ...	194	-	59	135	-	65	159	85	279
6. Donnerstag ...	123	1	24	98	1	25	123	54	177
7. Freitag ...	132	3	27	102	3	27	128	42	174
8. Samstag ...	119	-	33	86	-	34	115	44	163
9. Sonntag ...	76	-	18	58	-	18	80	24	100
10. Montag ...	205	2	53	150	2	54	177	69	274
11. Dienstag ...	178	1	39	138	1	40	170	60	238
12. Mittwoch ...	155	-	32	123	-	32	147	59	214
13. Donnerstag ...	171	3	34	134	3	35	162	47	218
14. Freitag ...	140	3	34	111	3	35	129	64	212
15. Samstag ...	134	-	22	112	-	26	161	72	206
16. Sonntag ...	72	2	22	48	2	24	69	29	101
17. Montag ...	144	-	26	118	-	26	139	54	198
18. Dienstag ...	113	1	27	85	1	29	105	40	153
19. Mittwoch ...	97	1	24	72	1	25	85	31	128
20. Donnerstag ...	155	1	36	118	1	39	152	54	209
21. Freitag ...	138	1	33	104	1	38	129	63	201
22. Samstag ...	85	2	23	60	2	29	87	46	131
23. Sonntag ...	77	-	18	59	-	18	79	55	132
24. Montag ...	129	1	40	88	1	40	105	47	176
25. Dienstag ...	125	2	26	97	2	28	118	49	174
26. Mittwoch ...	92	-	18	74	-	18	79	38	130
27. Donnerstag ...	153	1	35	117	1	38	145	45	198
28. Freitag ...	174	-	56	118	-	58	149	51	225
29. Samstag ...	122	1	34	87	1	38	109	38	160
Zusammen ...	3 765	31	901	2 833	31	955	3 545	1 463	5 228
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	46	1	15	30	2	21	46	30	76
2. Sonntag ...	51	7	17	27	7	34	55	27	78
3. Montag ...	46	-	23	23	-	30	37	36	82
4. Dienstag ...	56	1	18	37	1	20	60	45	101
5. Mittwoch ...	63	2	19	42	2	21	59	54	117
6. Donnerstag ...	52	3	15	34	3	18	54	37	89
7. Freitag ...	45	3	16	26	3	20	37	43	88
8. Samstag ...	71	1	30	40	1	48	67	25	96
9. Sonntag ...	50	-	18	32	-	26	48	39	89
10. Montag ...	57	-	14	43	-	17	65	53	110
11. Dienstag ...	48	4	14	30	4	20	48	42	90
12. Mittwoch ...	71	2	17	52	2	21	75	38	109
13. Donnerstag ...	50	-	24	26	-	27	41	37	87
14. Freitag ...	56	2	18	36	2	21	57	45	101
15. Samstag ...	64	2	21	41	2	32	71	44	108
16. Sonntag ...	59	3	19	37	4	28	75	42	101
17. Montag ...	69	1	33	35	2	37	64	56	135
18. Dienstag ...	35	1	14	20	1	19	39	27	62
19. Mittwoch ...	51	1	11	39	1	12	53	29	80
20. Donnerstag ...	55	2	16	37	2	22	65	44	99
21. Freitag ...	54	-	14	40	-	14	60	46	100
22. Samstag ...	54	4	21	29	6	33	44	27	81
23. Sonntag ...	41	3	13	25	3	21	50	45	86
24. Montag ...	57	2	24	31	2	28	53	42	99
25. Dienstag ...	45	1	17	27	1	19	43	20	65
26. Mittwoch ...	31	4	8	19	4	13	25	29	60
27. Donnerstag ...	53	2	13	38	2	18	52	32	85
28. Freitag ...	77	5	25	47	5	35	76	52	129
29. Samstag ...	57	5	13	39	5	15	59	32	89
Zusammen ...	1 564	62	520	982	67	690	1 578	1 128	2 692
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	145	2	41	102	3	49	142	80	225
2. Sonntag ...	105	8	35	62	8	55	104	68	173
3. Montag ...	198	2	58	138	2	66	177	95	293
4. Dienstag ...	205	2	47	156	2	50	219	98	303
5. Mittwoch ...	257	2	78	177	2	86	218	139	396
6. Donnerstag ...	175	4	39	132	4	43	177	91	266
7. Freitag ...	177	6	43	128	6	47	165	85	262
8. Samstag ...	190	1	63	126	1	82	182	69	259
9. Sonntag ...	126	-	36	90	-	44	128	63	189
10. Montag ...	262	1	67	193	2	71	242	122	384
11. Dienstag ...	226	5	53	168	5	60	218	102	328
12. Mittwoch ...	226	2	49	175	2	53	222	97	323
13. Donnerstag ...	221	3	58	160	3	63	203	84	305
14. Freitag ...	204	5	52	147	5	56	185	109	313
15. Samstag ...	198	2	43	153	2	58	232	116	314
16. Sonntag ...	131	6	41	86	6	52	144	71	202
17. Montag ...	213	1	59	153	2	63	203	120	333
18. Dienstag ...	148	2	41	105	2	48	144	67	215
19. Mittwoch ...	148	2	35	111	2	37	138	60	208
20. Donnerstag ...	210	3	52	155	3	61	217	98	308
21. Freitag ...	192	1	47	144	1	52	189	109	301
22. Samstag ...	139	6	44	89	8	62	131	73	212
23. Sonntag ...	118	3	31	84	3	39	129	100	218
24. Montag ...	186	3	64	119	3	68	158	89	275
25. Dienstag ...	170	3	43	124	3	47	161	69	239
26. Mittwoch ...	123	4	26	93	4	31	104	67	190
27. Donnerstag ...	208	3	48	155	3	56	197	77	283
28. Freitag ...	251	5	81	165	5	93	225	103	354
29. Samstag ...	179	6	47	126	6	53	168	70	249
Insgesamt ...	5 329	93	1 421	3 816	98	1 645	5 123	2 591	7 920

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	4	-	1	3	-	1	3	6	10
2. Sonntag ...	12	1	2	9	1	3	20	7	19
3. Montag	10	-	4	6	-	5	12	15	25
4. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	17	27
5. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	17	26	40
6. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	9	10	16
7. Freitag	5	-	1	4	-	1	9	29	34
8. Samstag ...	11	-	8	3	-	18	9	12	23
9. Sonntag ...	16	-	6	10	-	9	17	23	39
10. Montag	14	-	-	14	-	-	17	29	43
11. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	21	26
12. Mittwoch	19	-	1	18	-	1	23	18	37
13. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	8	17	22
14. Freitag	12	-	4	8	-	4	13	23	35
15. Samstag ...	21	-	6	15	-	6	18	25	47
16. Sonntag ...	25	1	8	16	1	11	35	24	49
17. Montag	12	-	5	7	-	6	14	33	45
18. Dienstag	7	-	4	3	-	4	8	14	21
19. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	16	14	28
20. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	17	17	28
21. Freitag	12	-	3	9	-	3	12	20	32
22. Samstag ...	16	1	4	11	2	8	14	9	25
23. Sonntag ...	10	1	3	6	1	6	13	23	33
24. Montag	15	2	5	8	2	7	11	18	33
25. Dienstag	11	-	5	6	-	7	10	7	18
26. Mittwoch	7	1	1	5	1	1	6	9	16
27. Donnerstag	13	1	3	9	1	6	11	16	29
28. Freitag	20	3	2	15	3	6	25	32	52
29. Samstag ...	16	2	2	12	2	2	18	16	32
Insgesamt ...	353	13	88	252	14	125	398	531	884

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	13	7	X	17	10	70,0	226	175	29,1	396	409	3,2-
männlich	10	4	X	12	6	X	149	106	40,6	250	263	4,9-
weiblich	3	3	-	5	4	X	77	69	11,6	146	146	-
15 - 18	2	4	X	5	6	X	94	66	42,4	167	172	2,9-
männlich	1	3	X	2	3	X	59	44	34,1	105	114	7,9-
weiblich	1	1	-	3	3	-	35	22	59,1	62	58	6,9
18 - 21	2	11	X	13	20	35,0-	220	172	27,9	390	391	0,3-
männlich	1	11	X	6	16	X	126	106	18,9	230	231	0,4-
weiblich	1	-	X	7	4	X	94	66	42,4	160	160	-
21 - 25	14	9	X	21	22	4,5-	195	210	7,1-	436	457	4,6-
männlich	12	8	X	18	21	14,3-	119	132	9,8-	261	297	12,1-
weiblich	2	1	X	3	1	X	76	78	2,6-	175	160	9,4
25 - 30	12	14	14,3-	23	26	11,5-	203	156	30,1	404	373	8,3
männlich	9	12	X	20	21	4,8-	139	105	32,4	271	240	12,9
weiblich	3	2	X	3	5	X	64	51	25,5	133	133	-
30 - 35	6	3	X	13	9	X	104	118	11,9-	216	254	15,0-
männlich	3	3	-	10	9	X	70	78	10,3-	145	163	11,0-
weiblich	3	-	X	3	-	X	34	40	15,0-	71	91	22,0-
35 - 40	7	2	X	11	9	X	89	92	3,3-	190	183	3,8
männlich	7	1	X	11	6	X	60	51	17,6	119	110	8,2
weiblich	-	1	X	-	3	X	29	41	29,3-	71	73	2,7-
40 - 45	2	4	X	6	9	X	69	72	4,2-	135	158	14,6-
männlich	2	2	-	5	5	-	41	46	10,9-	84	100	16,0-
weiblich	-	2	X	1	4	X	28	26	7,7	51	58	12,1-
45 - 50	2	6	X	3	11	X	62	64	3,1-	132	137	3,7-
männlich	1	6	X	2	9	X	34	39	12,8-	76	87	12,6-
weiblich	1	-	X	1	2	X	28	25	12,0	56	50	12,0
50 - 55	4	4	-	11	10	10,0	90	77	16,9	193	216	10,6-
männlich	2	4	X	8	9	X	53	50	6,0	109	129	15,5-
weiblich	2	-	X	3	1	X	37	27	37,0	84	87	3,4-
55 - 60	7	7	-	15	11	35,4	78	57	36,8	152	141	7,8
männlich	5	7	X	13	11	18,2	48	35	37,1	89	87	2,3
weiblich	2	-	X	2	-	X	30	22	36,4	63	54	16,7
60 - 65	5	5	-	10	11	9,1-	56	47	19,1	115	106	8,5
männlich	4	5	X	5	9	X	26	22	18,2	57	59	3,4-
weiblich	1	-	X	5	2	X	30	25	20,0	58	47	23,4
65 - 70	3	4	X	9	10	X	51	46	10,9	101	96	5,2
männlich	1	-	X	3	4	X	22	20	10,0	48	40	20,0
weiblich	2	4	X	6	6	-	29	26	11,5	53	56	5,4-
70 - 75	4	2	X	7	7	-	42	25	68,0	90	70	28,6
männlich	3	1	X	4	3	X	18	15	20,0	34	31	9,7
weiblich	1	1	-	3	4	X	24	10	X	56	39	43,6
75 und mehr	15	14	7,1	41	38	7,9	66	59	11,9	168	167	0,6
männlich	10	8	X	20	20	-	18	25	28,0-	51	61	16,4-
weiblich	5	6	X	21	18	16,7	48	34	41,2	117	106	10,4
Zusammen	98	96	2,1	205	209	1,9-	1 645	1 436	14,6	3 285	3 330	1,4-
männlich	71	75	5,3-	139	152	8,6-	982	874	12,4	1 929	2 012	4,1-
weiblich	27	21	28,6	66	57	15,8	663	562	18,0	1 356	1 318	2,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	98	96	2,1	205	209	1,9-	1 645	1 436	14,6	3 285	3 330	1,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
594	434	36,9	1 068	938	13,9	833	616	35,2	1 481	1 357	9,1	..... unter 15
336	243	38,3	591	549	7,7	495	353	40,2	853	818	4,3	..... männlich
258	191	35,1	477	389	22,6	338	263	28,5	628	539	16,5	..... weiblich
266	176	45,5	521	436	19,5	352	246	43,1	693	614	12,9	..... 15 - 18
154	101	52,5	320	266	20,3	214	148	44,6	427	383	11,5	..... männlich
102	75	36,0	201	170	18,2	138	98	40,8	266	231	15,2	..... weiblich
543	466	16,5	1 054	1 034	1,9	765	649	17,9	1 457	1 445	0,8	..... 18 - 21
348	272	27,9	643	611	5,2	475	389	22,1	879	858	2,4	..... männlich
195	194	0,5	411	423	2,8-	290	260	11,5	578	587	1,5-	..... weiblich
735	674	9,1	1 456	1 425	2,2	944	893	5,7	1 913	1 904	0,5	..... 21 - 25
442	404	9,4	870	835	4,2	573	544	5,3	1 149	1 153	0,3-	..... männlich
293	270	8,6	586	590	0,7-	371	349	6,3	764	751	1,7	..... weiblich
689	614	12,2	1 356	1 335	1,6	904	784	15,3	1 783	1 734	2,8	..... 25 - 30
421	376	12,0	803	800	0,4	569	493	15,4	1 094	1 061	3,1	..... männlich
268	238	12,6	553	535	3,4	335	291	15,1	689	673	2,4	..... weiblich
484	414	16,9	939	887	5,9	594	535	11,0	1 168	1 150	1,6	..... 30 - 35
291	259	12,4	581	546	6,4	364	340	7,1	736	718	2,5	..... männlich
193	155	24,5	358	341	5,0	230	195	17,9	432	432	-	..... weiblich
349	289	20,8	717	612	17,2	445	383	16,2	918	804	14,2	..... 35 - 40
196	175	12,0	415	370	12,2	263	227	15,9	545	486	12,1	..... männlich
153	114	34,2	302	242	24,8	182	156	16,7	373	318	17,3	..... weiblich
285	277	2,9	564	555	1,6	356	353	0,8	705	722	2,4-	..... 40 - 45
173	149	16,1	319	315	1,3	216	197	9,6	408	420	2,9-	..... männlich
112	128	12,5-	245	240	2,1	140	156	10,3-	297	302	1,7-	..... weiblich
236	251	6,0-	530	542	2,2-	300	321	6,5-	665	690	3,6-	..... 45 - 50
129	162	20,4-	282	321	12,2-	164	207	20,8-	360	417	13,7-	..... männlich
107	89	20,2	248	221	12,2	136	114	19,3	305	273	11,7	..... weiblich
327	268	22,0	613	606	1,2	421	349	20,6	817	832	1,8-	..... 50 - 55
190	156	21,8	337	343	1,8-	245	210	16,7	454	481	5,6-	..... männlich
137	112	22,3	276	263	4,9	176	139	26,6	363	351	3,4	..... weiblich
240	160	50,0	455	381	19,4	325	224	45,1	622	533	16,7	..... 55 - 60
133	93	43,0	254	231	10,0	186	135	37,8	356	329	8,2	..... männlich
107	67	59,7	201	150	34,0	139	89	56,2	266	204	30,4	..... weiblich
149	129	15,5	282	272	3,7	210	181	16,0	407	389	4,6	..... 60 - 65
74	64	15,6	144	142	1,4	104	91	14,3	206	210	1,9-	..... männlich
75	65	15,4	138	130	6,2	106	90	17,8	201	179	12,3	..... weiblich
76	90	15,6-	165	176	6,3-	130	140	7,1-	275	282	2,5-	..... 65 - 70
40	44	9,1-	77	81	4,9-	63	64	1,6-	128	125	2,4	..... männlich
36	46	21,7-	88	95	7,4-	67	76	11,8-	147	157	6,4-	..... weiblich
75	51	47,1	142	131	8,4	121	78	55,1	239	208	14,9	..... 70 - 75
33	19	73,7	57	57	-	54	35	54,3	95	91	4,4	..... männlich
42	32	31,3	85	74	14,9	67	43	55,8	144	117	23,1	..... weiblich
78	80	2,5-	183	170	7,6	169	153	3,9	392	375	4,5	..... 75 und mehr
39	32	21,9	84	75	12,0	67	65	3,1	155	156	0,6-	..... männlich
39	48	18,8-	99	95	4,2	92	88	4,5	237	219	8,2	..... weiblich
5 116	4 373	17,0	10 045	9 500	5,7	6 859	5 905	16,2	13 535	13 039	3,8	..... Zusammen
2 999	2 549	17,7	5 777	5 542	4,2	4 052	3 498	15,8	7 845	7 706	1,8	..... männlich
2 117	1 824	16,1	4 268	3 958	7,8	2 807	2 407	16,6	5 690	5 333	6,7	..... weiblich
7	2	X	12	6	X	7	2	X	12	6	X	..... Ohne Angabe
5 123	4 375	17,1	10 057	9 506	5,8	6 866	5 907	16,2	13 547	13 045	3,8	... insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	4	X	45	40	12,5	90	104	13,5-
innerorts	-	-	-	-	1	X	38	33	15,2	68	81	16,1-
außerorts	-	-	-	1	3	X	7	7	-	22	23	4,3-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	5	1	X	7	4	X	90	48	87,5	154	127	21,3
innerorts	-	1	X	-	3	X	61	22	X	107	84	27,4
außerorts	5	-	X	7	1	X	29	26	11,5	47	43	9,3
Personenkraftwagen ..	44	65	32,3-	87	120	27,5-	853	830	2,8	1 720	1 837	6,4-
innerorts	2	14	X	14	25	44,0-	292	269	8,6	611	589	3,7
außerorts	42	51	17,6-	73	95	23,2-	561	561	-	1 109	1 248	11,1-
Bussen	-	-	-	-	-	-	6	23	X	21	28	25,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	12	X	18	15	20,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	11	X	3	13	X
Güterkraftfahrzeugen	5	3	X	6	3	X	43	51	15,7-	93	111	16,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	15	33,3-	33	34	2,9-
außerorts	5	3	X	6	3	X	33	36	8,3-	60	77	22,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	5	X	10	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	3	3	-
Kraftfahrzeugen zus.	64	69	21,7-	101	131	22,9-	1 042	997	4,5	2 091	2 216	5,6-
innerorts	2	15	X	14	29	51,7-	408	353	15,6	844	809	4,3
außerorts	52	54	3,7-	87	102	14,7-	634	644	1,6-	1 247	1 407	11,4-
Fahrrädern	8	4	X	22	12	83,3	200	124	61,3	392	349	12,3
innerorts	3	3	-	14	8	X	172	109	57,8	329	308	6,8
außerorts	5	1	X	8	4	X	28	15	86,7	63	41	53,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	2	2	-	39	25	56,0	72	71	1,4
innerorts	-	2	X	1	2	X	37	21	76,2	61	62	1,6-
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	4	X	11	9	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	1	6	X	3	11	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	4	X	3	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Fußgänger	36	22	63,6	81	64	26,6	397	302	31,5	791	746	6,0
innerorts	28	15	73,3	62	47	31,9	369	275	34,2	741	686	8,0
außerorts	10	7	X	19	17	11,8	28	27	3,7	50	60	16,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	2	X	9	5	X	152	110	38,2	256	256	-
innerorts	5	2	X	6	5	X	141	100	41,0	239	239	-
außerorts	2	-	X	3	-	X	11	10	10,0	17	17	-
65 Jahre und mehr ...	14	12	16,7	41	37	10,8	75	54	38,9	176	168	4,8
innerorts	13	9	X	39	30	30,0	72	53	35,8	169	163	3,7
außerorts	1	3	X	2	7	X	3	1	X	7	5	X
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	5	7	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	4	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	3	X	2	3	X
Insgesamt	98	96	2,1	205	209	1,9-	1 645	1 436	14,6	3 285	3 330	1,4-
innerorts	31	34	8,8-	91	85	7,1	955	745	28,2	1 923	1 817	5,8
außerorts	67	62	8,1	114	124	8,1-	690	691	0,1-	1 362	1 513	10,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	13	7	X	17	10	70,0	226	175	29,1	396	409	3,2-
innerorts	5	7	X	7	10	X	183	138	32,6	319	332	3,9-
außerorts	8	-	X	10	-	X	43	37	16,2	77	77	-
65 Jahre und mehr ...	22	20	10,0	57	55	3,6	159	130	22,3	359	333	7,8
innerorts	15	12	25,0	44	40	10,0	118	88	34,1	283	254	11,4
außerorts	7	8	X	13	15	13,3-	41	42	2,4-	76	79	3,8-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
133	79	68,4	255	220	15,9	178	119	49,6	346	328	5,5	Fahrer und Mitfahrer von
118	66	78,8	217	179	21,2	156	99	57,6	285	261	9,2	... Mofas, Mopeds
15	13	15,4	38	41	7,3-	22	20	10,0	61	67	9,0-	.... innerorts
												.... außerorts
200	108	85,2	372	247	50,6	295	157	87,9	533	378	41,0	Motorzweirädern mit
168	83	X	313	207	51,2	229	106	X	420	294	42,9	... amtll. Kennzeichen
32	25	28,0	59	40	47,5	66	51	29,4	113	84	34,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 386	3 098	9,3	6 775	6 590	2,8	4 283	3 993	7,3	8 582	8 547	0,4	Personenkraftwagen
2 000	1 759	13,7	4 010	3 817	5,1	2 294	2 042	12,3	4 635	4 431	4,6	.... innerorts
1 386	1 339	3,5	2 765	2 773	0,3-	1 989	1 951	1,9	3 947	4 116	4,1-	.... außerorts
53	119	55,5-	115	159	27,7-	59	142	58,5-	136	187	27,3-	Busen
50	78	35,9-	108	115	5,1-	55	90	38,9-	126	130	3,1-	.... innerorts
3	41	X	7	44	X	4	52	X	10	57	82,5-	.... außerorts
140	139	0,7	254	290	12,4-	188	193	2,6-	353	404	12,6-	Güterkraftfahrzeugen
62	53	17,0	106	116	8,6-	72	68	5,9	139	150	7,3-	.... innerorts
78	86	9,3-	148	174	14,9-	116	125	7,2-	214	254	15,7-	.... außerorts
1	5	X	3	11	X	2	5	X	6	12	X	Landwirtschaftlichen
1	2	X	1	6	X	1	2	X	1	7	X	... Zugmaschinen
-	3	X	2	5	X	1	3	X	5	5	-	.... innerorts
												.... außerorts
11	19	42,1-	25	32	21,9-	15	24	37,5-	35	40	12,5-	Übrigen
5	12	X	18	19	5,3-	7	14	X	25	24	4,2	... Kraftfahrzeugen
6	7	X	7	13	X	8	10	X	10	16	37,5-	.... innerorts
												.... außerorts
3 924	3 567	10,0	7 799	7 549	3,3	5 020	4 633	8,4	9 991	9 896	1,0	Kraftfahrzeugen zus.
2 404	2 053	17,1	4 773	4 459	7,0	2 814	2 421	16,2	5 631	5 297	6,3	.... innerorts
1 520	1 514	0,4	3 026	3 090	2,1-	2 206	2 212	0,3-	4 360	4 599	5,2-	.... außerorts
633	383	65,3	1 192	948	25,7	841	511	64,6	1 606	1 309	22,7	Fahrrädern
590	355	66,2	1 115	884	26,1	765	467	63,8	1 458	1 200	21,5	.... innerorts
43	28	53,5	77	64	20,3	76	44	72,7	148	109	35,8	.... außerorts
178	83	X	300	217	38,2	218	110	98,2	374	290	29,0	darunter:
172	78	X	290	206	40,8	209	101	X	352	270	30,4	... unter 15 Jahren
6	5	X	10	11	9,1-	9	9	-	22	20	10,0	.... innerorts
												.... außerorts
23	17	35,3	37	37	-	24	24	-	40	49	18,4-	... anderen Fahrzeugen
21	17	23,5	35	37	5,4-	22	22	-	38	47	19,1-	.... innerorts
2	-	X	2	-	X	2	2	-	2	2	-	.... außerorts
535	401	33,4	1 015	960	5,7	968	725	33,5	1 887	1 770	6,6	Fußgänger
523	382	36,9	984	919	7,1	918	872	38,6	1 787	1 652	8,2	.... innerorts
12	19	36,8-	31	41	24,4-	50	53	5,7-	100	118	15,3-	.... außerorts
211	136	55,1	366	324	13,0	370	248	49,2	631	585	7,9	darunter:
208	134	55,2	356	320	11,3	354	236	50,0	601	564	6,6	... unter 15 Jahren
3	2	X	10	4	X	16	12	33,3	30	21	42,9	.... innerorts
												.... außerorts
68	48	41,7	147	114	28,9	157	114	37,7	364	319	14,1	... 65 Jahre und mehr
68	48	41,7	145	113	28,3	153	110	39,1	353	306	15,4	.... innerorts
-	-	-	2	1	X	4	4	-	11	13	15,4-	.... außerorts
8	7	X	14	12	16,7	13	14	7,1-	23	21	9,5	Andere Personen
7	6	X	11	9	X	12	10	20,0	18	14	28,6	.... innerorts
1	1	-	3	3	-	1	4	X	5	7	X	.... außerorts
5 123	4 375	17,1	10 057	9 506	5,8	6 866	5 907	16,2	13 547	13 045	3,8	Insgesamt
3 545	2 813	26,0	6 918	6 308	9,7	4 531	3 592	26,1	8 932	8 210	8,8	.... innerorts
1 578	1 562	1,0	3 139	3 198	1,8-	2 335	2 315	0,9	4 615	4 835	4,6-	.... außerorts
595	434	37,1	1 069	938	14,0	834	616	35,4	1 482	1 357	9,2	darunter:
504	342	47,4	904	772	17,1	592	487	42,1	1 230	1 114	10,4	... unter 15 Jahren
91	92	1,1-	165	166	0,6-	142	129	10,1	252	243	3,7	.... innerorts
												.... außerorts
229	221	3,6	490	477	2,7	410	371	10,5	906	865	4,7	... 65 Jahre und mehr
181	169	7,1	392	372	5,4	314	269	16,7	719	668	8,0	.... innerorts
48	52	7,7-	98	105	6,7-	96	102	5,9-	187	199	6,0-	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Getötete																
	Februar 1992					Februar 1991										
unter 15	13	5	-	1	7	7	3	-	2	2	X	X	-	X	X	
männlich	10	4	-	1	5	4	-	2	2	X	X	-	X	X		
weiblich	3	1	-	-	2	3	3	-	-	-	-	X	-	-		
15 - 18	2	-	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich	1	-	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-	
weiblich	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-		
18 - 21	2	2	-	-	-	11	9	1	-	1	X	X	X	-	X	
männlich	1	1	-	-	-	11	9	1	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-		
21 - 25	14	8	2	-	4	9	9	-	-	-	X	X	X	-	X	
männlich	12	6	2	-	4	8	8	-	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-		
25 - 35	18	14	1	-	2	17	14	-	-	2	5,9	-	X	-		
männlich	12	10	1	-	-	15	12	-	-	2	20,0-	16,7-	X	-		
weiblich	6	4	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-		
35 - 45	9	5	2	-	2	6	6	-	-	-	X	X	X	-		
männlich	9	5	2	-	2	3	3	-	-	-	X	X	X	-		
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-		
45 - 55	6	3	-	-	2	10	7	-	-	3	X	X	-	-		
männlich	3	1	-	-	1	10	7	-	-	3	X	X	-	-		
weiblich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-		
55 - 65	12	3	-	3	5	12	6	-	2	2	-	X	-	X		
männlich	9	2	-	2	4	12	6	-	2	2	X	X	-	X		
weiblich	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X		
65 und mehr	22	4	-	3	14	20	7	-	-	12	10,0	X	-	X		
männlich	14	2	-	2	9	9	2	-	-	7	X	-	-	X		
weiblich	8	2	-	1	5	11	5	-	-	5	X	X	-	X		
Zusammen	98	44	5	8	36	96	65	1	4	22	2,1	32,3-	X	X		
männlich	71	31	5	6	25	75	50	1	4	17	5,3-	38,0-	X	X		
weiblich	27	13	-	2	11	21	15	-	-	5	28,6	13,3-	-	X		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	98	44	5	8	36	96	65	1	4	22	2,1	32,3-	X	X		
	Januar - Februar 1992					Januar - Februar 1991										
unter 15	17	6	-	2	9	10	3	-	2	5	70,0	X	-	-		
männlich	12	4	-	2	6	6	-	-	2	4	X	X	-	-		
weiblich	5	2	-	-	3	4	3	-	-	1	X	X	-	-		
15 - 18	5	3	-	1	-	6	4	-	-	2	X	X	-	X		
männlich	2	1	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X		
weiblich	3	2	-	-	-	3	1	-	-	2	-	X	-	-		
18 - 21	13	12	-	1	-	20	18	1	-	1	35,0-	33,3-	X	X		
männlich	6	5	-	1	-	16	14	1	-	1	X	X	X	X		
weiblich	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-		
21 - 25	21	13	2	1	5	22	22	-	-	-	4,5-	40,9-	X	X		
männlich	18	11	2	-	5	21	21	-	-	-	14,3-	47,6-	X	X		
weiblich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-		
25 - 35	36	25	2	1	4	35	27	1	-	4	2,9	7,4-	X	X		
männlich	30	21	2	1	2	30	22	1	-	4	-	4,5-	X	X		
weiblich	6	4	-	-	2	5	5	-	-	-	X	X	-	-		
35 - 45	17	7	2	2	6	18	12	1	-	4	5,6-	X	X	X		
männlich	16	7	2	2	5	11	8	1	-	1	45,5	X	X	X		
weiblich	1	-	-	-	1	7	4	-	-	3	X	X	-	-		
45 - 55	14	6	-	2	5	21	14	1	1	4	33,3-	X	X	X		
männlich	10	3	-	2	4	18	12	1	1	3	44,4-	X	X	X		
weiblich	4	3	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-		
55 - 65	25	8	1	6	11	22	9	-	3	7	13,6	X	X	X		
männlich	18	5	1	3	8	20	8	-	3	6	10,0-	X	X	X		
weiblich	7	1	-	3	3	2	1	-	-	1	X	-	-	X		
65 und mehr	57	9	-	6	41	55	11	-	6	37	3,6	X	-	-		
männlich	27	4	-	4	18	27	6	-	2	19	-	X	-	-		
weiblich	30	5	-	2	23	28	5	-	4	18	7,1	-	-	X		
Zusammen	205	87	7	22	81	209	120	4	12	64	1,9-	27,5-	X	83,3		
männlich	139	61	7	16	48	152	94	4	8	38	8,6-	35,1-	X	X		
weiblich	66	26	-	6	33	57	26	-	4	26	15,8	-	-	X		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	205	87	7	22	81	209	120	4	12	64	1,9-	27,5-	X	83,3		

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 1992															
unter 15	226	34	-	39	152	175	31	1	25	110	29,1	9,7	X	56,0	38,2
männlich	149	15	-	29	105	106	15	-	16	70	40,6	-	-	81,3	50,0
weiblich	77	19	-	10	47	69	16	1	9	40	11,6	18,8	X	X	17,5
15 - 18	94	21	16	22	11	86	24	11	7	10	42,4	12,5	45,5	X	10,0
männlich	59	7	15	11	5	44	10	10	4	7	34,1	X	50,0	X	X
weiblich	35	14	1	11	6	22	14	1	3	3	59,1	-	-	X	X
18 - 21	220	160	18	18	16	172	138	6	10	12	27,9	15,9	X	80,0	33,3
männlich	126	87	14	11	7	106	84	6	7	4	18,9	3,6	X	X	X
weiblich	94	73	4	7	9	66	54	-	3	8	42,4	35,2	X	X	X
21 - 25	195	155	13	9	15	210	168	16	7	7	7,1	7,7	18,8	X	X
männlich	119	93	11	4	9	132	98	14	3	6	9,8	5,1	21,4	X	X
weiblich	76	62	2	5	6	78	70	2	4	1	2,6	11,4	-	X	X
25 - 35	307	203	28	26	32	274	197	9	13	28	12,0	3,0	X	X	14,3
männlich	209	127	25	20	21	183	120	9	9	19	14,2	5,8	X	X	10,5
weiblich	98	76	3	6	11	91	77	-	4	9	7,7	1,3	X	X	X
35 - 45	158	94	7	15	24	164	108	4	7	21	3,7	13,0	X	X	14,3
männlich	101	53	7	12	13	97	61	3	5	9	4,1	13,1	X	X	X
weiblich	57	41	-	3	11	67	47	1	2	12	14,9	12,8	X	X	8,3
45 - 55	152	89	2	18	28	141	71	1	18	32	7,8	25,4	X	-	12,5
männlich	87	42	2	14	17	89	44	-	6	23	2,2	4,5	X	X	26,1
weiblich	65	47	-	4	11	52	27	1	12	9	25,0	74,1	X	X	X
55 - 65	134	52	3	25	44	104	50	-	17	28	28,8	4,0	X	47,1	57,1
männlich	74	27	3	12	23	57	27	-	5	16	29,8	-	X	X	43,8
weiblich	60	25	-	13	21	47	23	-	12	12	27,7	8,7	-	8,3	75,0
65 und mehr	159	45	3	28	75	130	43	-	20	54	22,3	4,7	X	40,0	38,9
männlich	58	18	2	14	19	60	25	-	13	19	3,3	28,0	X	7,7	-
weiblich	101	27	1	14	56	70	18	-	7	35	44,3	50,0	X	X	60,0
Zusammen	1 645	853	90	200	397	1 436	830	48	124	302	14,6	2,8	87,5	61,3	31,5
männlich	982	469	79	127	219	874	484	42	68	173	12,4	3,1	88,1	86,8	26,6
weiblich	663	384	11	73	178	562	346	6	56	129	18,0	11,0	X	30,4	38,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 645	853	90	200	397	1 436	830	48	124	302	14,6	2,8	87,5	61,3	31,5
Januar - Februar 1992															
unter 15	396	63	1	72	256	409	69	1	71	256	3,2	8,7	-	1,4	-
männlich	250	31	-	51	166	263	38	-	48	168	4,9	18,4	-	6,3	1,2
weiblich	146	32	1	21	90	146	31	1	23	88	-	3,2	-	8,7	2,3
15 - 18	167	39	31	33	21	172	58	37	23	18	2,9	32,8	16,2	43,5	16,7
männlich	105	12	28	20	11	114	24	34	14	12	7,9	50,0	17,6	42,9	8,3
weiblich	62	27	3	13	10	58	34	3	9	6	6,9	20,6	-	X	X
18 - 21	390	289	29	31	28	391	299	17	30	24	0,3	3,3	70,6	3,3	16,7
männlich	230	165	23	18	13	231	173	13	17	10	0,4	4,6	76,9	5,9	30,0
weiblich	160	124	6	13	15	160	126	4	13	14	-	1,6	X	-	7,1
21 - 25	436	346	24	22	26	457	361	33	16	26	4,6	4,2	27,3	37,5	-
männlich	261	203	21	8	14	297	221	29	7	22	12,1	8,1	27,6	X	36,4
weiblich	175	143	3	14	12	160	140	4	9	4	9,4	2,1	X	X	X
25 - 35	620	419	45	53	56	627	450	25	38	54	1,1	6,9	80,0	39,5	3,7
männlich	416	258	42	38	29	403	265	23	23	38	3,2	1,1	82,6	65,2	23,7
weiblich	204	151	3	15	27	224	185	2	15	16	8,9	18,4	X	-	68,8
35 - 45	325	198	13	23	55	341	213	6	21	58	4,7	7,0	X	9,5	5,2
männlich	203	112	13	15	32	210	126	5	12	32	3,3	11,1	X	25,0	-
weiblich	122	86	-	8	23	131	87	1	9	26	6,9	1,2	X	X	11,5
45 - 55	325	167	4	44	82	353	188	6	45	71	7,9	11,2	X	2,2	15,5
männlich	185	89	2	25	46	216	113	4	21	44	14,4	21,2	X	19,0	4,5
weiblich	140	78	2	19	36	137	75	2	24	27	2,2	4,0	-	20,8	33,3
55 - 65	267	102	4	51	91	247	114	2	43	71	8,1	10,5	X	18,6	28,2
männlich	146	54	4	25	48	146	65	2	19	44	-	16,9	X	31,6	4,5
weiblich	121	48	-	26	45	101	49	-	24	27	19,8	2,0	-	8,3	66,7
65 und mehr	359	97	3	63	176	333	85	-	62	168	7,8	14,1	X	1,6	4,8
männlich	133	40	2	31	49	132	47	-	31	49	0,8	14,9	X	-	-
weiblich	226	57	1	32	127	201	38	-	31	119	12,4	50,0	X	3,2	8,7
Zusammen	3 285	1 720	154	392	791	3 330	1 837	127	349	746	1,4	6,4	21,3	12,3	6,0
männlich	1 929	974	135	231	406	2 012	1 072	110	192	419	4,1	9,1	22,7	20,3	3,1
weiblich	1 356	746	19	161	385	1 318	765	17	157	327	2,9	2,5	11,8	2,6	17,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 285	1 720	154	392	791	3 330	1 837	127	349	746	1,4	6,4	21,3	12,3	6,0

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1992		Februar 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1992		Januar - Februar 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	185	2	124	1	49,2	X	363	2	341	2	6,5	-
innerorts	159	1	103	-	54,4	X	295	1	271	1	9,2	-
außerorts	26	1	21	1	23,8	-	67	1	70	1	4,3-	-
Motorzweirädrern mit amtl. Kennzeichen ..	296	4	157	1	88,5	X	520	8	380	8	36,8	-
innerorts	233	2	110	1	X	X	415	4	300	7	38,3	X
außerorts	63	2	47	-	34,0	X	105	4	80	1	31,3	X
Personenkraftwagen ..	7 546	4 423	6 459	4 547	16,8	2,7-	14 996	9 190	14 117	9 267	6,2	0,8-
innerorts	5 115	2 691	4 057	2 695	26,1	0,1-	10 067	5 562	9 098	5 553	10,7	0,2
außerorts	2 431	1 732	2 402	1 852	1,2	6,5-	4 929	3 628	5 019	3 714	1,8-	2,3-
Bussen	82	38	110	54	25,5-	29,6-	186	73	210	95	11,4-	23,2-
innerorts	69	28	86	36	19,8-	22,2-	162	51	172	68	5,8-	25,0-
außerorts	13	10	24	18	45,8-	44,4-	24	22	38	27	36,8-	18,5-
Güterkraftfahrzeugen	612	506	648	614	5,6-	17,6-	1 226	967	1 336	1 209	8,2-	20,0-
innerorts	318	212	297	234	7,1	9,4-	628	401	658	518	4,8-	22,6-
außerorts	294	294	351	380	16,2-	22,6-	598	566	678	691	11,8-	18,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	8	12	6	16,7-	X	23	20	27	21	14,8-	4,8-
innerorts	5	3	6	2	X	X	5	8	12	4	X	X
außerorts	5	5	6	4	X	X	18	12	15	17	20,0	29,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	36	28	33	24	9,1	16,7	70	57	72	59	2,8-	3,4-
innerorts	22	19	20	16	10,0	18,8	47	38	48	35	2,1-	8,6
außerorts	14	9	13	8	7,7	X	23	19	24	24	4,2-	20,8-
Kraftfahrzeugen zus.	8 767	5 009	7 543	5 247	16,2	4,5-	17 384	10 317	16 483	10 661	5,5	3,2-
innerorts	5 921	2 956	4 679	2 984	26,5	0,9-	11 620	6 065	10 559	6 185	10,0	2,0-
außerorts	2 846	2 053	2 864	2 263	0,6-	9,3-	5 764	4 252	5 924	4 475	2,7-	5,0-
dar. flüchtig	451	478	319	491	41,4	2,6-	852	971	751	962	13,4	0,9
innerorts	334	269	238	277	40,3	2,9-	623	542	527	553	18,2	2,0-
außerorts	117	209	81	214	44,4	2,3-	229	429	224	409	2,2	4,9
Fahrrädern	903	2	537	3	68,2	X	1 715	5	1 384	12	23,9	X
innerorts	819	2	489	3	67,5	X	1 555	3	1 263	12	23,1	X
außerorts	84	-	48	-	75,0	-	160	2	121	-	32,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	230	-	109	-	X	-	387	-	294	2	31,6	X
innerorts	221	-	100	-	X	-	365	-	273	2	33,7	X
außerorts	9	-	9	-	-	-	22	-	21	-	4,8	-
anderen Fahrzeugen ..	83	117	98	116	15,3-	0,9	158	241	207	269	23,7-	10,4-
innerorts	68	93	72	92	5,6-	1,1	126	178	158	205	20,3-	13,2-
außerorts	15	24	26	24	42,3-	-	32	63	49	64	34,7-	1,6-
Fußgänger	996	9	743	6	34,1	X	1 940	16	1 812	17	7,1	5,9-
innerorts	940	4	687	3	36,8	X	1 830	10	1 685	11	8,8	9,1-
außerorts	56	5	56	3	-	X	110	6	127	6	13,4-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	378	4	252	-	50,0	X	645	5	593	2	8,8	X
innerorts	362	-	240	-	50,8	-	615	1	571	2	7,7	X
außerorts	16	4	12	-	33,3	X	30	4	22	-	35,4	X
65 Jahre und mehr ...	160	-	119	1	34,5	X	368	1	325	1	13,2	-
innerorts	155	-	114	-	36,0	-	356	1	311	-	14,5	X
außerorts	5	-	5	1	-	X	12	-	14	1	14,3-	X
Andere Personen	18	2	18	2	-	-	40	6	31	9	29,0	X
innerorts	14	1	13	2	7,7	X	26	1	22	5	18,2	X
außerorts	4	1	5	-	X	X	14	5	9	4	X	X
Insgesamt	10 767	5 139	8 939	5 374	20,4	4,4-	21 237	10 585	19 917	10 968	6,6	3,5-
innerorts	7 762	3 056	5 940	3 084	30,7	0,9-	15 157	6 257	13 687	6 419	10,7	2,5-
außerorts	3 005	2 083	2 999	2 290	0,2	9,0-	6 080	4 328	6 230	4 549	2,4-	4,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	613	6	366	1	67,5	X	1 043	7	896	6	16,4	X
innerorts	587	1	344	1	70,6	-	990	2	851	6	16,3	X
außerorts	26	5	22	-	18,2	X	53	5	45	-	17,8	X
65 Jahre und mehr ...	565	160	398	125	42,0	20,0	1 158	343	1 035	299	11,9	14,7
innerorts	435	100	305	77	42,6	29,9	922	232	821	180	12,3	28,9
außerorts	130	60	93	48	39,8	4,2	236	111	214	119	10,3	6,7-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 644	5 593	18,8	13 109	12 298	6,6
innerorts	4 503	3 513	28,2	8 832	7 944	11,2
außerorts	2 141	2 080	2,9	4 277	4 354	1,8-
Verkehrstüchtigkeit	460	351	27,4	891	773	15,3
innerorts	271	231	17,3	545	491	11,0
außerorts	189	130	45,4	346	282	22,7
Alkoholeinfluß	393	320	22,8	770	689	11,8
innerorts	242	212	14,2	490	451	8,5
außerorts	151	108	39,8	280	238	17,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	5	X	18	16	12,5
innerorts	9	2	X	9	11	X
außerorts	4	3	X	9	5	X
Übermüdung	28	17	64,7	44	27	63,0
innerorts	3	4	X	5	5	-
außerorts	25	13	92,3	39	22	77,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	19	36,8	59	41	43,9
innerorts	17	13	30,8	41	24	70,8
außerorts	9	6	X	18	17	5,9
Straßenbenutzung	328	257	27,6	618	594	4,0
innerorts	265	180	47,2	489	453	7,9
außerorts	63	77	18,2-	129	141	8,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	208	127	63,8	383	331	15,7
innerorts	195	107	82,2	354	297	19,2
außerorts	13	20	35,0-	29	34	14,7-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	130	7,7-	235	253	10,6-
innerorts	70	73	4,1-	135	156	13,5-
außerorts	50	57	12,3-	100	107	6,5-
Geschwindigkeit	1 273	1 638	22,3-	2 635	3 104	15,1-
innerorts	561	740	24,2-	1 188	1 354	12,3-
außerorts	712	898	20,7-	1 447	1 750	17,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	117	80	46,3	258	210	22,9
innerorts	71	49	44,9	176	127	38,6
außerorts	46	31	48,4	82	83	1,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 156	1 558	25,8-	2 377	2 894	17,9-
innerorts	490	691	29,1-	1 012	1 227	17,5-
außerorts	666	867	23,2-	1 365	1 667	18,1-
Abstand	746	562	32,7	1 473	1 266	16,4
innerorts	502	346	45,1	948	786	20,6
außerorts	244	216	13,0	525	480	9,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	733	549	33,5	1 446	1 241	16,5
innerorts	493	340	45,0	934	776	20,4
außerorts	240	209	14,8	512	465	10,1
Starkes Bremsen des Vorsusefahrenden ohne zwingenden Grund	13	13	-	27	25	8,0
innerorts	9	6	X	14	10	40,0
außerorts	4	7	X	13	15	13,3-
Überholen	213	180	18,3	428	409	4,6
innerorts	90	79	13,9	165	162	1,9
außerorts	123	101	21,8	263	247	6,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	8	X	21	16	31,3
innerorts	2	5	X	5	7	X
außerorts	7	3	X	16	9	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	36	33	9,1	66	77	14,3-
innerorts	8	12	X	14	20	30,0-
außerorts	28	21	33,3	52	57	8,8-

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	63	42	50,0	105	99	6,1
innerorts	44	26	69,2	69	58	19,0
außerorts	19	16	18,8	36	41	12,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	8	X	17	9	X
innerorts	3	4	X	4	4	-
außerorts	3	4	X	13	5	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	22	9,1	63	52	21,2
innerorts	1	2	X	2	4	X
außerorts	23	20	15,0	61	48	27,1
Fehler beim Wiedereinordnen	15	23	34,8-	38	54	29,6-
innerorts	6	3	X	11	13	15,4-
außerorts	9	20	X	27	41	34,1-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	39	35	11,4	82	76	7,9
innerorts	20	22	9,1-	50	47	6,4
außerorts	19	13	46,2	32	29	10,3
Fehler beim Überholtwerden	21	9	X	36	26	38,5
innerorts	6	5	X	10	9	X
außerorts	15	4	X	26	17	52,9
Vorbeifahren	23	22	4,5	46	42	9,5
innerorts	23	22	4,5	44	39	12,8
außerorts	-	-	-	2	3	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	20	5,0-	37	33	12,1
innerorts	19	20	5,0-	35	32	9,4
außerorts	-	-	-	2	1	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	2	X	9	9	-
innerorts	4	2	X	9	7	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	72	58	24,1	149	124	20,2
innerorts	40	35	14,3	91	73	24,7
außerorts	32	23	39,1	58	51	13,7
Vorfahrt, Vorrang	1 005	700	43,6	1 976	1 700	16,2
innerorts	765	529	44,6	1 492	1 302	14,6
außerorts	240	171	40,4	484	398	21,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	95	49	95,9	189	148	27,7
innerorts	89	48	85,4	174	143	21,7
außerorts	7	1	X	15	5	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	739	519	42,4	1 445	1 242	16,3
innerorts	542	374	44,9	1 053	908	16,0
außerorts	197	145	35,9	392	334	17,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	11	18,2	29	21	38,1
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	11	18,2	29	21	38,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	1	X	7	4	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	2	-	X	6	3	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	144	108	33,3	283	261	8,4
innerorts	127	95	33,7	247	228	8,3
außerorts	17	13	30,8	36	33	9,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	6	5	X	14	14	-
innerorts	4	5	X	11	13	15,4-
außerorts	2	-	X	3	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	7	X	9	10	X
innerorts	3	6	X	6	9	X
außerorts	2	1	X	3	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 063	706	50,6	2 054	1 754	17,1
innerorts	904	578	56,4	1 746	1 434	21,8
außerorts	159	128	24,2	308	320	3,8-
Fehler beim Abbiegen	578	377	53,3	1 162	966	20,3
innerorts	459	282	62,8	927	744	24,6
außerorts	119	95	25,3	235	222	5,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	204	136	50,0	363	327	11,0
innerorts	187	121	54,5	330	270	22,2
außerorts	17	15	13,3	33	57	42,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	281	193	45,6	529	461	14,8
innerorts	258	175	47,4	489	420	16,4
außerorts	23	18	27,8	40	41	2,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	545	400	36,3	1 107	1 009	9,7
innerorts	521	375	38,9	1 058	956	10,7
außerorts	24	25	4,0-	49	53	7,5-
an Fußgängerüberwegen	22	27	18,5-	49	62	21,0-
innerorts	22	26	15,4-	49	60	18,3-
außerorts	-	1	X	-	2	X
an Fußgängerfurten	92	40	X	192	134	43,3
innerorts	90	38	X	186	129	44,2
außerorts	2	2	-	6	5	X
beim Abbiegen	96	55	74,5	194	168	15,5
innerorts	94	53	77,4	192	161	19,3
außerorts	2	2	-	2	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	24	16,7	58	54	7,4
innerorts	24	22	9,1	52	49	6,1
außerorts	4	2	X	6	5	X
an anderen Stellen	307	254	20,9	614	591	3,9
innerorts	291	236	23,3	579	557	3,9
außerorts	16	18	11,1-	35	34	2,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	50	52,0	145	110	31,8
innerorts	67	42	59,5	128	93	37,6
außerorts	9	8	X	17	17	-
Unzulässiges Halten oder Parken	14	10	40,0	33	18	83,3
innerorts	13	9	X	29	16	81,1
außerorts	1	1	-	4	2	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	7	X	18	18	-
innerorts	3	1	X	6	6	-
außerorts	8	6	X	12	12	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	51	33	54,5	94	74	27,0
innerorts	51	32	59,4	93	71	31,0
außerorts	-	1	X	1	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	12	25,0	46	44	4,5
innerorts	14	8	X	40	31	29,0
außerorts	1	4	X	6	13	X
Ladung, Besetzung	14	12	16,7	27	29	6,9-
innerorts	7	6	X	16	16	-
außerorts	7	6	X	11	13	15,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	4	2	X	8	5	X
innerorts	2	1	X	6	3	X
außerorts	2	1	X	2	2	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	10	10	-	19	24	20,8-
innerorts	5	5	-	10	13	23,1-
außerorts	5	5	-	9	11	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	811	635	27,7	1 514	1 340	13,0
innerorts	473	342	38,3	882	754	17,0
außerorts	338	293	15,4	632	586	7,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	79	64	23,4	168	142	18,3
innerorts	49	30	63,3	104	73	42,5
außerorts	30	34	11,8-	64	69	7,2-
Beleuchtung	16	7	X	46	28	64,3
innerorts	13	6	X	37	20	85,0
außerorts	3	1	X	9	8	X
Bereifung	19	25	24,0-	46	54	14,8-
innerorts	7	3	X	16	15	6,7
außerorts	12	22	45,5-	30	39	23,1-
Bremsen	16	17	5,9-	25	28	10,7-
innerorts	12	11	9,1	20	20	-
außerorts	4	6	X	5	8	X
Lenkung	4	1	X	7	1	X
innerorts	1	1	-	4	1	X
außerorts	3	-	X	3	-	X
Zugvorrichtung	1	1	-	3	3	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	2	3	X
Andere Mängel	23	13	76,9	41	28	46,4
innerorts	15	9	X	26	17	52,9
außerorts	8	4	X	15	11	36,4
Falsches Verhalten der Fußgänger	779	536	45,3	1 412	1 301	8,5
innerorts	716	491	45,8	1 299	1 187	9,4
außerorts	63	45	40,0	113	114	0,9-
Verkehrstüchtigkeit	81	70	15,7	152	170	10,6-
innerorts	65	65	-	125	147	15,0-
außerorts	16	5	X	27	23	17,4
Alkoholeinfluß	78	69	13,0	147	167	12,0-
innerorts	63	64	1,6-	121	144	16,0-
außerorts	15	5	X	26	23	13,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	-	X	4	1	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	651	429	51,7	1 168	1 049	11,3
innerorts	613	395	55,2	1 097	970	13,1
außerorts	38	34	11,8	71	79	10,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	76	34	X	138	90	53,3
innerorts	75	33	X	135	89	51,7
außerorts	1	1	-	3	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	X	4	4	-
innerorts	1	3	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	60	42	42,9	122	104	17,3
innerorts	57	39	46,2	116	97	19,6
außerorts	3	3	-	6	7	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	153	84	82,1	245	216	13,9
innerorts	148	81	82,7	240	209	14,8
außerorts	5	3	X	6	7	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	331	231	43,3	598	566	5,7
innerorts	306	211	45,0	549	512	7,2
außerorts	25	20	25,0	49	54	9,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	30	35	14,3-	60	69	13,0-
innerorts	26	28	7,1-	53	59	10,2-
außerorts	4	7	X	7	10	X
Nichtbenutzen des Gehweges	5	4	X	9	7	X
innerorts	4	3	X	8	4	X
außerorts	1	1	-	1	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	1	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	X	5	1	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	7	X	8	14	X
innerorts	4	5	X	8	11	X
außerorts	-	2	X	-	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	36	25	44,0	70	60	16,7
innerorts	30	23	30,4	61	55	10,9
außerorts	6	2	X	9	5	X
Straßenverhältnisse	636	1 343	52,6-	1 253	2 092	40,1-
innerorts	336	689	51,2-	661	1 044	36,7-
außerorts	300	654	54,1-	592	1 048	43,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	631	1 324	52,3-	1 243	2 066	39,8-
innerorts	334	681	51,0-	658	1 034	36,4-
außerorts	297	643	53,8-	585	1 032	43,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	2	X	21	8	X
innerorts	7	1	X	12	5	X
außerorts	6	1	X	9	3	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	-	X	5	-	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	1	-	X	3	-	X
Schnee, Eis	216	1 264	82,9-	515	1 688	69,5-
innerorts	54	649	91,7-	158	784	79,8-
außerorts	162	615	73,7-	357	904	60,5-
Regen	395	55	X	692	362	91,2
innerorts	269	29	X	483	241	X
außerorts	126	26	X	209	121	72,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	3	X	10	8	X
innerorts	2	2	-	3	4	X
außerorts	2	1	X	7	4	X
Zustand der Straße	4	15	X	9	21	X
innerorts	1	4	X	2	5	X
außerorts	3	11	X	7	16	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	7	X	2	8	X
innerorts	-	2	X	1	2	X
außerorts	-	5	X	1	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	4	8	X	7	13	X
innerorts	1	2	X	1	3	X
außerorts	3	6	X	6	10	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	4	X	-	4	X
innerorts	-	4	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	75	114	34,2-	223	200	11,5
innerorts	31	50	38,0-	86	100	14,0-
außerorts	44	64	31,3-	137	100	37,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	47	38	23,7	167	49	X
innerorts	20	8	X	60	16	X
außerorts	27	30	10,0-	107	33	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	27	40,7-	17	34	50,0-
innerorts	6	10	X	7	12	X
außerorts	10	17	41,2-	10	22	54,5-
blendende Sonne	9	42	X	30	99	69,7-
innerorts	5	32	X	19	72	73,6-
außerorts	4	10	X	11	27	59,3-
Seitenwind	2	7	X	7	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	7	X	7	14	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	2	4	X
Hindernisse	44	32	37,5	82	73	12,3
innerorts	11	13	15,4-	25	29	13,8-
außerorts	33	19	73,7	57	44	29,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	3	X	9	5	X
innerorts	5	3	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Wild auf der Fahrbahn	16	11	45,5	25	27	7,4-
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	16	10	60,0	24	24	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	14	28,5	38	30	26,7
innerorts	6	7	X	13	16	18,8-
außerorts	12	7	X	25	14	78,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	4	X	10	11	9,1-
innerorts	-	2	X	4	5	X
außerorts	5	2	X	6	6	-
Sonstige Ursachen	13	24	45,8-	35	43	18,6-
innerorts	5	7	X	17	17	-
außerorts	8	17	X	18	26	30,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	4	X	11	9	X
innerorts	4	3	X	9	7	X
außerorts	1	1	-	2	2	-
Ursachen insgesamt	8 275	7 710	7,3	16 293	16 158	0,8
innerorts	5 655	4 796	17,9	11 033	10 401	6,1
außerorts	2 620	2 914	10,1-	5 260	5 757	8,6-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Februar 1992				Februar 1991								
Insgesamt	6 644	5 283	148	556	5 593	4 499	79	319	18,8	17,4	87,3	74,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	460	379	8	42	361	306	1	31	27,4	23,9	X	35,5	
dar. Alkoholeinfluß	393	324	7	41	320	274	-	31	22,8	18,2	X	32,3	
Straßenbenutzung	328	101	7	189	257	116	6	100	27,6	12,9-	X	89,0	
Geschwindigkeit	1 273	1 108	45	10	1 638	1 425	24	14	22,3-	22,2-	87,5	28,6-	
Abstand	746	629	16	3	562	456	8	1	32,7	37,9	X	X	
Überholen	213	155	11	11	180	132	12	8	18,3	17,4	8,3-	X	
Vorbefahren	23	17	1	-	22	19	-	-	4,5	10,5-	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	72	59	-	2	58	41	1	1	24,1	43,9	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 005	822	14	85	700	581	6	36	43,6	41,5	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	739	630	8	46	519	451	3	16	42,4	39,7	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	144	103	4	23	108	76	1	15	33,3	35,5	X	53,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 063	878	6	92	706	567	3	48	50,6	54,9	X	91,7	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	545	474	9	16	400	343	3	8	36,3	38,2	X	X	
an Überwegen, Furten	114	98	4	2	67	55	-	1	70,1	75,0	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	76	69	-	2	50	45	-	-	52,0	50,0	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	1	-	13	12	2	-	5	25,0	X	-	X	
Ladung, Besetzung	14	7	-	1	12	3	-	2	16,7	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	811	584	31	90	635	462	15	55	27,7	26,4	X	38,5	
	Januar - Februar 1992				Januar - Februar 1991								
Insgesamt	13 109	10 466	238	1 047	12 298	9 798	172	827	6,6	6,8	38,4	25,6	
Verkehrstüchtigkeit ..	891	737	13	84	773	636	4	67	15,3	15,9	X	25,4	
dar. Alkoholeinfluß	770	635	12	79	689	568	2	66	11,8	11,8	X	19,7	
Straßenbenutzung	618	206	9	342	594	257	8	259	4,0	19,8-	X	32,0	
Geschwindigkeit	2 635	2 307	74	17	3 104	2 731	58	26	15,1-	15,5-	27,6	34,6-	
Abstand	1 473	1 250	23	8	1 266	1 049	15	6	16,4	19,2	53,3	X	
Überholen	428	315	22	17	409	294	18	19	4,6	7,1	22,2	10,5-	
Vorbefahren	46	35	1	-	42	35	-	-	9,5	-	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	149	113	1	5	124	85	2	4	20,2	32,9	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 976	1 618	17	162	1 700	1 373	18	119	16,2	17,8	5,6-	36,1	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 445	1 223	10	89	1 242	1 063	7	53	16,3	15,1	X	67,9	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	283	211	4	40	261	184	5	36	8,4	14,7	X	11,1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 054	1 694	13	167	1 754	1 410	7	123	17,1	20,1	X	35,8	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 107	955	15	41	1 009	867	6	20	9,7	10,1	X	X	
an Überwegen, Furten	241	208	6	6	196	169	-	2	23,0	23,1	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	145	128	1	2	110	101	-	1	31,8	26,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	46	8	-	31	44	6	-	29	4,5	X	-	6,9	
Ladung, Besetzung	27	9	-	3	29	8	-	5	8,9-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 514	1 091	49	168	1 340	946	36	149	13,0	15,3	36,1	12,8	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	305	208	97	240	1	36	203
innerorts	283	195	88	223	1	34	188
außerorts	22	13	9	17	-	2	15
DUISBURG, KREISFREIE STADT	203	136	67	159	1	41	117
innerorts	172	121	51	139	1	36	102
außerorts	31	15	16	20	-	5	15
ESSEN, KREISFREIE STADT	262	171	91	234	1	51	182
innerorts	238	158	80	212	-	45	167
außerorts	24	13	11	22	1	6	15
KREFELD, KREISFREIE STADT	85	71	14	87	2	20	65
innerorts	72	63	9	76	1	17	58
außerorts	13	8	5	11	1	3	7
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	119	92	27	116	1	12	103
innerorts	101	81	20	99	1	9	89
außerorts	18	11	7	17	-	3	14
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	71	47	24	57	-	5	52
innerorts	57	42	15	51	-	3	48
außerorts	14	5	9	6	-	2	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	88	56	32	72	1	20	51
innerorts	68	45	23	54	1	13	40
außerorts	20	11	9	18	-	7	11
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	58	35	23	39	-	7	32
innerorts	42	30	12	33	-	6	27
außerorts	16	5	11	6	-	1	5
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	51	26	25	33	-	3	30
innerorts	47	25	22	31	-	3	28
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	121	83	38	109	-	18	91
innerorts	94	71	23	91	-	15	76
außerorts	27	12	15	18	-	3	15
BEDBURG-HAU	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
EMMERICH, STADT	17	11	6	16	-	3	13
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	11	7	4	11	-	2	9
GELDERN, STADT	15	11	4	14	-	4	10
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	10	7	3	10	-	3	7
GOCH, STADT	16	13	3	14	-	6	8
innerorts	11	10	1	10	-	4	6
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
ISSUM	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
KALKAR, STADT	7	6	1	15	-	4	11
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	14	-	4	10
KERKEN	6	5	1	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	6	-	5	1
KEVELAER, STADT	7	5	2	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	5	-	4	1
KLEVE, STADT	21	13	8	16	-	4	11
innerorts	18	12	6	14	-	4	10
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KRANENBURG	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	9	6	3	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	8	-	5	3
RHEURDT	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	2	-	1	1
STRAELEN, STADT	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
UEDEM	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	3	1	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
WEEZE	6	6	-	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	5	-	5	-
KREIS KLEVE	131	97	34	130	-	50	80
innerorts	48	37	11	41	-	11	30
außerorts	83	60	23	89	-	39	50
ERKRATH, STADT	11	9	2	10	-	3	7
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
HAAN, STADT	23	11	12	14	1	1	12
innerorts	13	8	5	9	-	-	9
außerorts	10	3	7	5	1	1	3
HEILIGENHAUS, STADT	10	6	4	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HILDEN, STADT	24	12	12	13	-	-	13
innerorts	16	8	8	9	-	-	9
außerorts	8	4	4	4	-	-	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	26	17	9	22	-	5	17
innerorts	17	14	3	17	-	3	14
außerorts	9	3	6	5	-	2	3
METTMANN, STADT	16	13	3	13	-	3	10
innerorts	8	7	1	7	-	1	6
außerorts	8	6	2	6	-	2	4
MONHEIM, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	5	-	2	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	36	18	18	18	-	5	13
innerorts	22	16	6	16	-	4	12
außerorts	14	2	12	2	-	1	1
VELBERT, STADT	25	16	9	17	1	2	14
innerorts	19	12	7	13	1	1	11
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
WÜLFRATH, STADT	7	5	2	7	1	-	6
innerorts	5	5	-	7	1	-	6
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KREIS METTMANN	184	111	73	126	3	23	100
innerorts	119	83	36	94	2	14	78
außerorts	65	28	37	32	1	9	22
DORMAGEN, STADT	25	18	7	28	-	8	20
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	19	14	5	23	-	6	17
GREVENBROICH, STADT	30	18	12	24	-	5	19
innerorts	19	10	9	14	-	5	9
außerorts	11	8	3	10	-	-	10
JÜCHEN	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KAARST, STADT	25	12	13	22	-	2	20
innerorts	7	3	4	4	-	-	4
außerorts	18	9	9	18	-	2	16
KORSCHENBROICH, STADT	9	5	4	6	-	4	2
innerorts	8	4	4	5	-	4	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MEERBUSCH, STADT	23	16	7	20	-	3	17
innerorts	14	10	4	10	-	2	8
außerorts	9	6	3	10	-	1	9
NEUSS, STADT	73	45	28	56	-	9	47
innerorts	49	34	15	38	-	6	32
außerorts	24	11	13	18	-	3	15
ROMMERSKIRCHEN	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KREIS NEUSS	195	123	72	166	-	34	132
innerorts	108	70	38	82	-	21	61
außerorts	87	53	34	84	-	13	71
BRÜGGEN	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	8	7	1	10	1	-	9
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	4	4	-	6	1	-	5
KEMPEN, STADT	21	18	3	23	2	6	15
innerorts	13	10	3	11	-	2	9
außerorts	8	8	-	12	2	4	6
NETTETAL, STADT	20	14	6	19	-	6	13
innerorts	13	9	4	11	-	3	8
außerorts	7	5	2	8	-	3	5
NIEDERKRÜCHTEN	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	10	7	3	12	-	5	7
innerorts	5	3	2	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	7	-	4	3
VIERSEN, STADT	22	15	7	16	-	3	13
innerorts	16	12	4	13	-	2	11
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
WILLICH, STADT	17	11	6	16	-	3	13
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	10	4	6	8	-	1	7
KREIS VIERSEN	109	80	29	106	3	26	77
innerorts	65	51	14	61	-	13	48
außerorts	44	29	15	45	3	13	29
ALPEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
DINSLAKEN, STADT	24	17	7	21	-	3	18
innerorts	21	15	6	18	-	3	15
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
HAMMINKELN	18	14	4	20	-	1	19
innerorts	5	5	-	7	-	-	7
außerorts	13	9	4	13	-	1	12
HÜNXE	10	5	5	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	5	4	5	-	-	5
KAMP-LINTFORT, STADT	16	12	4	16	-	6	10
innerorts	15	11	4	15	-	6	9
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	65	40	25	50	-	7	43
innerorts	44	29	15	35	-	4	31
außerorts	21	11	10	15	-	3	12
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	4	3	1	4	1	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	1	-	2
SCHERMBECK	4	4	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	4	1	-	3
SONSBECK	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	14	9	5	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
WESEL, STADT	28	27	1	32	1	7	24
innerorts	21	20	1	23	-	6	17
außerorts	7	7	-	9	1	1	7
XANTEN, STADT	7	6	1	10	-	1	9
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	8	-	1	7
KREIS WESEL	198	143	55	179	3	32	144
innerorts	123	91	32	109	-	21	88
außerorts	75	52	23	70	3	11	56
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 180	1 479	701	1 853	16	378	1 459
innerorts	1 637	1 163	474	1 396	7	261	1 128
außerorts	543	316	227	457	9	117	331

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	88	58	30	71	1	26	44
innerorts	65	45	20	52	-	20	32
außerorts	23	13	10	19	1	6	12
BONN, KREISFREIE STADT	173	100	73	123	3	11	109
innerorts	149	94	55	116	3	10	103
außerorts	24	6	18	7	-	1	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	473	316	157	387	6	67	314
innerorts	345	250	95	301	4	53	244
außerorts	128	66	62	86	2	14	70
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	74	48	26	56	1	9	46
innerorts	53	35	18	39	-	7	32
außerorts	21	13	8	17	1	2	14
ALSODORF, STADT	17	13	4	15	-	4	11
innerorts	11	10	1	11	-	2	9
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
BAESWEILER, STADT	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
ESCHWEILER, STADT	35	32	3	40	-	11	29
innerorts	22	22	-	26	-	8	18
außerorts	13	10	3	14	-	3	11
HERZOGENRATH, STADT	8	6	2	7	1	3	3
innerorts	8	6	2	7	1	3	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
RÖTGEN	4	4	-	9	1	-	8
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	6	1	-	5
SIMMERATH	11	7	4	10	-	8	4
innerorts	8	5	3	7	-	4	3
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	11	8	3	9	-	4	5
innerorts	10	8	2	9	-	4	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	17	13	4	17	-	2	15
innerorts	10	8	2	10	-	2	8
außerorts	7	5	2	7	-	-	7
KREIS AACHEN	110	89	21	115	2	31	82
innerorts	74	63	11	75	1	23	51
außerorts	36	26	10	40	1	8	31
ALDENHOVEN	7	4	3	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
DÜREN, STADT	64	34	20	37	-	14	23
innerorts	46	32	14	35	-	14	21
außerorts	8	2	6	2	-	-	2
HEIMBACH, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	13	9	4	12	-	-	12
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	9	5	4	8	-	-	8
KREUZAU	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
LANGERWEHE	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LINNICH, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MERZENICH	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
NIEDERZIER	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
TITZ	10	6	4	13	-	5	8
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	7	4	3	10	-	3	7
VETTWEISS	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
KREIS DÜREN	128	73	55	89	-	26	63
innerorts	73	49	24	54	-	20	34
außerorts	55	24	31	35	-	6	29
BEDBURG, STADT	10	8	2	13	-	2	11
innerorts	8	6	2	10	-	2	8
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
BERGHEIM, STADT	21	16	5	17	-	6	11
innerorts	14	13	1	13	-	2	11
außerorts	7	3	4	4	-	4	-
BRÜHL, STADT	17	13	4	24	-	1	23
innerorts	15	12	3	23	-	1	22
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ELSDORF	9	8	1	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	4	-	3	1
ERFTSTADT, STADT	26	18	8	29	1	8	20
innerorts	13	10	3	11	-	-	11
außerorts	13	8	5	18	1	8	9
FRECHEN, STADT	27	14	13	19	-	2	17
innerorts	21	13	8	18	-	2	16
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	29	16	13	25	1	7	17
innerorts	21	11	10	18	1	3	14
außerorts	8	5	3	7	-	4	3
KERPEN, STADT	37	23	14	30	-	4	26
innerorts	20	14	6	17	-	3	14
außerorts	17	9	8	13	-	1	12
PULHEIM, STADT	18	12	6	14	-	8	6
innerorts	11	9	2	10	-	5	5
außerorts	7	3	4	4	-	3	1
WESSELING, STADT	8	7	1	7	-	2	5
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	202	135	67	186	2	44	140
innerorts	136	99	37	131	1	21	109
außerorts	66	36	30	55	1	23	31
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	8	1	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
BLANKENHEIM	1	1	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	3	-
DAHLEM	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	27	22	5	31	1	5	25
innerorts	14	11	3	11	-	2	9
außerorts	13	11	2	20	1	3	16
HELLENTHAL	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
KALL	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MECHERNICH, STADT	12	8	4	12	-	3	9
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	9	-	3	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	8	4	4	8	2	2	4
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	7	2	1	4
WEILERSWIST	9	8	1	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
ZÜLPICH, STADT	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KREIS EUSKIRCHEN	79	60	19	85	3	24	58
innerorts	36	27	9	29	-	7	22
außerorts	43	33	10	56	3	17	36
ERKELENZ, STADT	13	11	2	14	1	6	7
innerorts	7	7	-	8	-	1	7
außerorts	6	4	2	6	1	5	-
GANGELT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
GEILENKIRCHEN, STADT	22	15	7	22	1	10	11
innerorts	11	5	6	6	-	2	4
außerorts	11	10	1	16	1	8	7
HEINSBERG, STADT	15	13	2	21	-	11	10
innerorts	9	8	1	10	-	4	6
außerorts	6	5	1	11	-	7	4
HÜCKELHOVEN, STADT	21	17	4	29	-	7	22
innerorts	17	14	3	24	-	5	19
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
SELFKANT	7	4	3	6	-	1	4
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	8	2	9	-	4	5
innerorts	8	7	1	7	-	4	3
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
WALDFEUCHT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	8	5	3	6	1	2	3
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	5	1	1	3
WEGBERG, STADT	10	8	2	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
KREIS HEINSBERG	110	85	25	120	3	47	70
innerorts	68	53	15	69	-	22	47
außerorts	42	32	10	51	3	25	23
BERGNEUSTADT, STADT	5	5	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	5	-	3	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
ENGELSKIRCHEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	18	10	8	15	-	5	10
innerorts	10	6	4	7	-	1	6
außerorts	8	4	4	8	-	4	4
HÜCKESWAGEN, STADT	9	6	3	6	-	3	3
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LINDLAR	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
MARIENHEIDE	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MORSBACH	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
NÜMBRECHT	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	14	9	5	11	-	1	10
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
REICHSHOF	9	2	7	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	2	-	1	1
WALDBRÖL, STADT	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WIEHL, STADT	10	6	4	7	1	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	6	1	4	1
WIPPERFÜRTH, STADT	12	10	2	12	-	5	7
innerorts	8	7	1	8	-	3	5
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
OBERBERGISCHER KREIS	107	68	39	82	1	29	52
innerorts	51	38	13	45	-	13	32
außerorts	56	30	26	37	1	16	20
BERGISCH GLADBACH, STADT	56	33	23	43	-	7	36
innerorts	41	29	12	39	-	6	33
außerorts	15	4	11	4	-	1	3
BURSCHEID, STADT	10	5	5	8	-	2	6
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	4	1	3	3	-	1	2
KÜR TEN	7	5	2	7	1	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	6	1	-	5
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	8	1	9	-	-	9
innerorts	6	6	-	7	-	-	7
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
ODENTHAL	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
OVERATH	19	10	9	14	-	1	13
innerorts	10	6	4	9	-	1	8
außerorts	9	4	5	5	-	-	5
RÖSRATH	15	6	9	7	-	-	7
innerorts	8	5	3	6	-	-	6
außerorts	7	1	6	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	22	17	5	33	-	15	18
innerorts	8	8	-	11	-	3	8
außerorts	14	9	5	22	-	12	10
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	143	87	56	125	1	26	98
innerorts	81	60	21	79	-	11	68
außerorts	62	27	35	46	1	15	30
ALFTER	12	8	4	15	-	5	10
innerorts	9	5	4	8	-	-	8
außerorts	3	3	-	7	-	5	2
BAD HONNEF, STADT	12	3	9	3	-	1	2
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	6	1	5	1	-	1	-
BORNHEIM, STADT	13	11	2	15	-	3	12
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts	5	5	-	9	-	1	8
EITORF	5	5	-	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	15	14	1	16	-	6	10
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	10	9	1	11	-	5	6
KÖNIGSWINTER, STADT	21	9	12	12	-	2	10
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	13	4	9	7	-	-	7
LÖHMAR, STADT	14	11	3	16	-	1	15
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	9	6	3	10	-	1	9
MECKENHEIM, STADT	18	14	4	16	-	1	15
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts	9	6	3	7	-	-	7
MUCH	4	2	2	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
NIEDERKASSEL, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	7	5	2	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
RUPPICHTEROTH	3	3	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	24	18	6	23	-	2	21
innerorts	13	12	1	16	-	1	15
außerorts	11	6	5	7	-	1	6
SIEGBURG, STADT	16	9	7	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	8	3	5	4	-	1	3
SWISTTAL	5	2	3	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	25	22	3	26	-	2	24
innerorts	23	21	2	24	-	2	22
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
WACHTBERG	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
WINDECK	6	3	3	7	1	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	1	3	5	1	1	3
RHEIN-SIEG-KREIS	216	151	55	201	1	35	165
innerorts	117	92	25	106	-	13	93
außerorts	99	59	40	95	1	22	72
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 903	1 270	633	1 640	24	375	1 241
innerorts	1 248	905	343	1 096	9	220	867
außerorts	655	365	290	544	15	155	374
BOTTROP, KREISFREIE STADT	55	36	19	44	-	8	36
innerorts	41	29	12	35	-	5	30
außerorts	14	7	7	9	-	3	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	89	41	110	-	19	91
innerorts	108	73	35	84	-	15	69
außerorts	22	16	6	26	-	4	22
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	134	93	41	114	1	25	88
innerorts	103	76	27	87	1	21	65
außerorts	31	17	14	27	-	4	23
AHAUS, STADT	13	9	4	10	1	1	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	10	6	4	7	1	1	5
BOCHOLT, STADT	30	12	18	14	1	3	10
innerorts	24	10	14	10	-	3	7
außerorts	6	2	4	4	1	-	3
BORKEN, STADT	17	11	6	14	-	3	11
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	10	5	5	8	-	3	5
GESCHER, STADT	12	10	2	17	-	8	9
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	8	1	15	-	8	7
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	15	3	19	1	4	14
innerorts	11	11	-	14	1	4	9
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
HEEK	6	6	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	6	-	1	5
HEIDEN	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LEGDEN	4	4	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	2	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
REKEN	7	3	4	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
RHEDE, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
SCHÖPPINGEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	13	12	1	13	-	9	4
innerorts	8	8	-	8	-	6	2
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
SÜDLOHN	5	5	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
VELEN	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	1	5
KREIS BORKEN	156	110	46	132	3	43	86
innerorts	74	56	18	62	1	21	40
außerorts	82	54	28	70	2	22	46
ASCHEBERG	10	6	4	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	9	5	4	6	-	1	5
BILLERBECK, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
COESFELD, STADT	19	16	3	18	-	7	11
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	11	9	2	11	-	5	6
DÜLMEN, STADT	25	15	10	20	1	5	14
innerorts	12	9	3	12	-	3	9
außerorts	13	6	7	8	1	2	5
HAVIXBECK	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LÜDINGHAUSEN, STADT	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
NORDKIRCHEN	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
NOTTULN	6	4	2	8	1	2	5
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	5	1	-	4
OLFEN, STADT	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
ROSENDAHL	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
SENDEN	11	8	3	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	7	3	9	-	2	7
KREIS COESFELD	100	66	34	85	2	21	62
innerorts	35	25	10	31	-	7	24
außerorts	65	41	24	54	2	14	38
CASTROP-RAUXEL, STADT	42	25	17	29	2	12	15
innerorts	31	22	9	22	-	9	13
außerorts	11	3	8	7	2	3	2
DATTELN, STADT	16	14	2	17	-	7	10
innerorts	12	10	2	11	-	4	7
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
DORSTEN, STADT	39	17	22	22	-	5	17
innerorts	19	10	9	13	-	3	10
außerorts	20	7	13	9	-	2	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	34	25	8	32	-	8	24
innerorts	25	22	3	28	-	6	22
außerorts	9	4	5	4	-	2	2
HALTERN, STADT	19	8	11	9	-	2	7
innerorts	9	4	5	4	-	1	3
außerorts	10	4	6	5	-	1	4
HERTEN, STADT	18	14	4	18	-	3	15
innerorts	15	13	2	16	-	3	13
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
MARL, STADT	27	20	7	22	-	5	17
innerorts	20	17	3	18	-	3	15
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
DER-ERKENSCHWICK, STADT	11	8	3	13	-	4	9
innerorts	9	6	3	8	-	2	6
außerorts	2	2	-	5	-	2	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	72	46	26	61	-	10	51
innerorts	59	39	20	49	-	9	40
außerorts	13	7	6	12	-	1	11
WALTROP, STADT	9	7	2	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	287	185	102	230	2	58	170
innerorts	204	147	57	173	-	41	132
außerorts	83	38	45	57	2	17	38
ALTENBERGE	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
EMSDETTEN, STADT	19	14	5	16	-	3	13
innerorts	16	12	4	14	-	3	11
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
GREVEN, STADT	10	7	3	8	1	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	5	3	6	1	1	4
HÖRSTEL, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HOPSTEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
IBBENBÜREN, STADT	18	9	9	9	-	2	7
innerorts	11	8	3	8	-	1	7
außerorts	7	1	6	1	-	1	-
LADBERGEN	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
LENGERICH, STADT	18	17	1	30	4	14	12
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	14	13	1	26	4	12	10
LIENEN	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LOTTE	6	4	2	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
METELEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	7	6	1	10	1	1	8
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	4	3	1	5	1	1	3
NEUENKIRCHEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
NORDWALDE	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
OCHTRUP, STADT	10	7	3	10	1	6	4
innerorts	8	6	2	9	-	5	4
außerorts	2	1	1	1	1	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	8	4	2	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
RHEINE, STADT	32	25	7	30	-	9	21
innerorts	27	21	6	26	-	8	20
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
SAERBECK	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	14	10	4	13	-	3	10
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	9	7	2	9	-	2	7
TECKLENBURG, STADT	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
WESTERKAPPELN	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
WETTRINGEN	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	182	133	49	170	7	58	105
innerorts	93	71	22	87	-	26	62
außerorts	89	62	27	83	7	33	43
AHLEN, STADT	29	24	5	28	1	7	20
innerorts	22	19	3	19	-	3	16
außerorts	7	5	2	9	1	4	4
BECKUM, STADT	27	20	7	31	-	6	25
innerorts	13	12	1	14	-	1	13
außerorts	14	8	6	17	-	5	12
BEELEN	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
ENNIGERLOH, STADT	4	2	2	4	-	4	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	3	-	3	-
EVERSWINKEL	1	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
OELDE, STADT	13	9	4	9	1	1	7
innerorts	9	7	2	7	1	1	5
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
OSTBEVERN	2	1	1	6	-	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	6	-	6	-
SASSENBERG, STADT	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
SENDENHORST, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
TELGTE, STADT	11	9	2	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
WADERSLOH	5	4	1	6	1	4	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	5	1	3	1
WARENDORF, STADT	10	7	3	12	-	3	9
innerorts	7	5	2	8	-	2	6
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
KREIS WARENDORF	113	85	28	120	3	42	75
innerorts	62	49	13	54	1	10	43
außerorts	51	36	15	66	2	32	32
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 157	797	360	1 005	18	274	713
innerorts	720	526	194	613	3	145	465
außerorts	437	271	166	392	15	129	248
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	157	124	33	150	6	30	114
innerorts	110	86	24	97	1	17	79
außerorts	47	38	9	53	5	13	35
BORGHOLZHAUSEN, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	32	25	7	28	1	5	22
innerorts	26	22	4	24	1	4	19
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	6	3	8	-	-	8
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
HARSEWINKEL, STADT	12	8	4	10	-	5	5
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	9	7	2	11	2	6	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	9	2	5	2
LANGENBERG	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	25	14	11	19	-	4	15
innerorts	13	9	4	10	-	3	7
außerorts	12	5	7	9	-	1	8
RIETBERG, STADT	15	9	6	10	-	5	5
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	8	4	4	4	-	3	1
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	6	3	7	1	-	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	1	-	5
STEINHAGEN	9	8	1	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	9	-	3	6
VERL	9	8	1	12	-	4	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	11	-	4	7
VERSMOLD, STADT	10	8	2	16	-	2	14
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	14	-	2	12
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
KREIS GÜTERSLOH	149	106	43	141	4	37	100
innerorts	72	53	19	57	1	14	42
außerorts	77	53	24	84	3	23	58
BÜNDE, STADT	23	20	3	32	-	14	18
innerorts	16	14	2	20	-	5	15
außerorts	7	6	1	12	-	9	3
ENGER, STADT	9	4	5	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	3	4	6	-	-	6
HERFORD, STADT	33	18	15	21	1	5	15
innerorts	15	9	6	10	-	4	6
außerorts	18	9	9	11	1	1	9
HIDDENHAUSEN	7	4	3	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
KIRCHLENGERN	9	7	2	7	-	4	3
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
LÖHNE, STADT	12	10	2	11	-	1	10
innerorts	9	8	1	9	-	-	9
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
RÖDINGHAUSEN	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
SPENGE, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	10	4	6	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	5	1	4	3	-	2	1
KREIS HERFORD	110	73	37	98	1	32	65
innerorts	57	43	14	52	-	15	37
außerorts	53	30	23	46	1	17	28
BAD DRIBURG, STADT	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BORGENTREICH, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	8	1	9	-	5	4
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
HÖXTER, STADT	8	7	1	15	-	5	10
innerorts	1	1	-	1	-	1	1
außerorts	7	6	1	14	-	5	9
MARIENMÜNSTER, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	-	4	-	-	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	9	4	16	-	4	12
innerorts	5	5	-	9	-	2	7
außerorts	8	4	4	7	-	2	5
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	1	1	-
KREIS HÖXTER	50	34	16	50	1	16	33
innerorts	24	18	6	23	-	6	17
außerorts	26	16	10	27	1	10	16
AUGUSTDORF	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	30	17	13	22	-	8	14
innerorts	15	9	6	11	-	4	7
außerorts	15	8	7	11	-	4	7
BARNTRUP, STADT	2	2	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	3	1	-	2
BLOMBERG, STADT	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
DETMOLD, STADT	25	14	11	17	1	3	13
innerorts	19	12	7	15	1	3	11
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
DÖRENTROP	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	7	3	13	-	5	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	12	-	5	7
KALLETAL	4	3	1	10	-	9	1
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	7	-	7	-
LAGE, STADT	11	7	4	13	1	5	7
innerorts	8	5	3	11	1	5	5
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LEMGU, STADT	12	10	2	15	-	4	11
innerorts	7	6	1	7	-	-	7
außerorts	5	4	1	8	-	4	4
LEOPOLDSHÖHE	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LÜGDE, STADT	1	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLANGEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	118	75	43	111	3	42	66
innerorts	67	44	23	57	2	18	37
außerorts	51	31	20	54	1	24	29
BAD OEYNHAUSEN, STADT	22	13	9	20	1	9	10
innerorts	13	9	4	10	-	4	6
außerorts	9	4	5	10	1	5	4
ESPELKAMP, STADT	17	13	4	24	1	6	17
innerorts	9	6	3	7	1	1	5
außerorts	8	7	1	17	-	5	12
HILLE	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HÜLLHORST	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
LÜBBECKE, STADT	9	7	2	14	-	1	13
innerorts	4	3	1	6	-	-	6
außerorts	5	4	1	8	-	1	7
MINDEN, STADT	42	27	15	31	-	8	23
innerorts	42	27	15	31	-	8	23
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	11	7	4	18	1	9	8
innerorts	3	2	1	5	-	4	1
außerorts	8	5	3	13	1	5	7
PORTA WESTFALICA, STADT	35	16	19	23	1	4	18
innerorts	10	7	3	7	-	-	7
außerorts	25	9	16	16	1	4	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
RAHDEN, STADT	9	8	1	10	-	5	5
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
STEMWEDE	12	9	3	13	1	5	7
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	9	7	2	11	1	4	6
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	169	106	63	162	5	48	109
innerorts	90	60	30	72	1	20	51
außerorts	79	46	33	90	4	28	58
ALTENBEKEN	4	4	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	1
außerorts	3	3	-	7	-	2	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BORCHEN	9	5	4	9	-	6	3
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	5	2	3	5	-	5	-
BÜREN, STADT	21	8	13	9	-	6	3
innerorts	6	3	3	3	-	2	1
außerorts	15	5	10	6	-	4	2
DELBRÜCK, STADT	11	4	7	7	-	1	6
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	8	3	5	5	-	1	4
HÖVELHOF	5	3	2	3	1	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
LICHTENAU, STADT	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	78	40	38	52	2	6	44
innerorts	48	29	19	37	1	5	31
außerorts	30	11	19	15	1	1	13
SALZKOTTEN, STADT	12	10	2	12	-	4	8
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	7	7	-	9	-	4	5
WÜNNENBERG, STADT	9	3	6	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	2	6	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS PADERBORN	161	84	77	113	3	34	76
innerorts	77	48	29	59	1	13	45
außerorts	84	36	48	54	2	21	31
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	914	602	312	825	23	239	563
innerorts	497	352	145	417	6	103	308
außerorts	417	250	167	408	17	136	255
BOCHUM, KREISFREIE STADT	160	125	35	160	-	30	130
innerorts	119	98	21	116	-	25	91
außerorts	41	27	14	44	-	5	39
DORTMUND, KREISFREIE STADT	353	246	107	308	1	42	265
innerorts	284	208	76	264	1	36	227
außerorts	69	38	31	44	-	6	38
HAGEN, KREISFREIE STADT	87	56	31	71	1	21	49
innerorts	64	49	15	62	-	19	43
außerorts	23	7	16	9	1	2	6
HAMM, KREISFREIE STADT	90	44	46	58	-	14	44
innerorts	62	34	28	41	-	14	27
außerorts	28	10	18	17	-	-	17
HERNE, KREISFREIE STADT	72	59	13	73	1	15	57
innerorts	66	54	12	67	1	14	52
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
BRECKERFELD, STADT	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
ENNEPetal, STADT	13	12	1	18	-	-	18
innerorts	11	10	1	14	-	-	14
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
GEVELSBERG, STADT	13	8	5	10	-	4	6
innerorts	8	6	2	6	-	3	3
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
HATTINGEN, STADT	18	11	7	13	-	3	10
innerorts	11	5	6	5	-	1	4
außerorts	7	6	1	8	-	2	6
HERDECKE, STADT	11	9	2	10	-	4	6
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
SCHWELM, STADT	20	15	5	22	-	6	16
innerorts	15	12	3	16	-	3	13
außerorts	5	3	2	6	-	3	3
SPROCKHÖVEL, STADT	16	10	6	13	-	3	10
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	12	7	5	10	-	3	7
WETTER (RUHR), STADT	11	7	4	11	-	3	8
innerorts	5	4	2	7	-	2	5
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
WITTEN, STADT	30	22	8	30	-	7	23
innerorts	20	17	3	22	-	2	20
außerorts	10	5	5	8	-	5	3
ENNEPE-RUHR-KREIS	137	95	42	128	-	30	98
innerorts	83	63	20	79	-	14	65
außerorts	54	32	22	49	-	16	33
ARNSBERG, STADT	36	22	14	27	-	8	19
innerorts	20	15	5	19	-	7	12
außerorts	16	7	9	8	-	1	7
BESTWIG	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	5	-	2	3
BRILON, STADT	15	10	5	14	1	8	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	12	7	5	11	1	8	2
ESLOHE (SAUERLAND)	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HALLENBERG, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HARSBERG, STADT	10	7	3	7	1	3	3
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	6	4	2	4	1	1	2
MEDEBACH, STADT	8	8	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	5	5	-	5	-	3	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	14	12	2	14	-	8	6
innerorts	8	8	-	9	-	5	4
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
OLSBERG, STADT	9	6	3	10	-	5	5
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	4	3	1	6	-	3	3
SCHMALLENBERG, STADT	7	2	5	2	-	1	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	24	14	10	19	-	4	15
innerorts	11	5	6	8	-	1	7
außerorts	13	9	4	11	-	3	8
WINTERBERG, STADT	12	8	4	12	1	5	6
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	9	6	3	10	1	3	6
HOCHSAUERLANDKREIS	145	96	49	125	3	50	72
innerorts	65	45	20	55	-	20	35
außerorts	80	51	29	70	3	30	37
ALTENA, STADT	10	6	4	7	1	-	6
innerorts	8	6	2	7	1	-	6
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BALVE, STADT	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
HALVER, STADT	10	8	4	20	-	6	14
innerorts	4	2	2	11	-	2	9
außerorts	6	4	2	9	-	4	5
HEMER, STADT	14	11	3	12	1	1	10
innerorts	11	10	1	11	1	1	9
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HERSCHEID	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	38	21	17	24	-	8	16
innerorts	24	14	10	16	-	7	9
außerorts	14	7	7	8	-	1	7
KIERSPE, STADT	6	2	4	2	1	-	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
LÜDENSCHIED, STADT	39	22	17	27	-	5	22
innerorts	26	17	9	20	-	3	17
außerorts	13	5	8	7	-	2	5
MEINERZHAGEN, STADT	16	8	7	9	-	2	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	14	8	6	9	-	2	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	27	20	7	23	1	6	16
innerorts	25	18	7	20	1	5	14
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NEUENRÄDE, STADT	6	4	2	6	1	2	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	1	2	2
PLETTENBERG, STADT	17	12	5	12	-	2	10
innerorts	11	8	3	8	-	2	6
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
SCHALKSMÜHLE	15	9	6	15	-	4	11
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts	9	4	5	8	-	4	4
WERDOHL, STADT	11	9	2	13	-	4	9
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	6	4	2	8	-	1	7
MÄRKISCHER KREIS	221	139	82	179	5	44	130
innerorts	132	90	42	110	3	25	82
außerorts	89	49	40	69	2	19	48
ATTENDORN, STADT	9	4	5	9	-	6	3
innerorts	7	2	5	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	6	-	4	2
DROLSHAGEN, STADT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
LENNESTADT, STADT	6	6	2	7	1	2	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	4	1	2	1
OLPE, STADT	12	9	3	14	-	5	9
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	7	4	3	8	-	3	5
WENDEN	5	4	1	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	6	-	-	6
KREIS OLPE	43	27	16	44	1	17	26
innerorts	21	12	9	14	-	4	10
außerorts	22	15	7	30	1	13	16
BAD BERLEBURG, STADT	9	5	4	7	1	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	7	1	1	5
BURBACH	8	5	3	8	1	1	6
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	4	2	2	3	1	-	2
ERNDTEBRÜCK	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
FREUDENBERG, STADT	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
HILCHENBACH, STADT	8	5	3	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
KREUZTAL, STADT	5	3	2	3	-	3	-
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BAD LAASPHE, STADT	7	3	4	4	-	2	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
NETPHEN	11	8	3	9	-	1	8
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
NEUNKIRCHEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	44	32	12	41	-	13	28
innerorts	34	26	8	32	-	9	23
außerorts	10	6	4	9	-	4	5
WILNSDORF	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	109	71	38	94	2	27	65
innerorts	64	42	22	53	-	14	39
außerorts	45	29	16	41	2	13	26
ANRÜCHTE	4	4	-	8	1	3	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	5	1	2	2
BAD SASSENDORF	9	6	3	6	-	3	3
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
ENSE	4	2	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	2	3
ERWITTE, STADT	11	7	4	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
GESEKE, STADT	13	5	8	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	11	3	8	3	-	2	1
LIPPETAL	6	5	1	10	-	1	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	10	-	1	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPSTADT, STADT	36	22	14	26	-	10	16
innerorts	26	18	8	22	-	9	13
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
MÖHNESEE	9	5	4	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	7	4	3	6	-	3	3
RÜTHEN, STADT	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
SOEST, STADT	23	17	6	24	-	11	13
innerorts	16	12	4	12	-	5	7
außerorts	7	5	2	12	-	6	6
WARSTEIN, STADT	14	8	6	14	-	2	12
innerorts	3	2	1	4	-	1	3
außerorts	11	6	5	10	-	1	9
WERL, STADT	17	10	7	10	-	5	5
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	12	6	6	6	-	4	2
WICKEDE (RUHR)	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS SOEST	151	92	59	126	1	47	78
innerorts	65	46	19	53	-	21	32
außerorts	86	46	40	73	1	26	46
BERGKAMEN, STADT	10	6	4	6	-	1	5
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BÖNEN	9	5	4	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	6	2	4	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
HOLZWICKEDE	9	6	3	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	5	-	4	1
KAMEN, STADT	18	14	4	20	-	6	14
innerorts	10	8	2	9	-	3	6
außerorts	8	6	2	11	-	3	8
LÜNEN, STADT	48	36	12	53	2	16	35
innerorts	32	27	5	34	1	7	26
außerorts	16	9	7	19	1	9	9
SCHWERTE, STADT	31	19	12	25	-	5	20
innerorts	12	9	3	10	-	3	7
außerorts	19	10	9	15	-	2	13
SELM, STADT	7	5	2	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
UNNA, STADT	42	24	18	30	-	2	28
innerorts	11	10	1	13	-	2	11
außerorts	31	14	17	17	-	-	17
WERNE, STADT	15	11	4	16	-	4	12
innerorts	9	7	2	10	-	2	8
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
KREIS UNNA	198	131	67	177	2	42	133
innerorts	101	78	23	95	1	20	74
außerorts	97	53	44	82	1	22	59
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 766	1 181	585	1 543	17	379	1 147
innerorts	1 126	819	307	1 009	6	226	777
außerorts	640	362	278	534	11	153	370
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 920	5 329	2 591	6 866	98	1 645	5 123
innerorts	5 228	3 765	1 463	4 531	31	955	3 545
außerorts	2 692	1 564	1 128	2 335	67	690	1 578
Kreisfreie Städte	3 409	2 319	1 090	2 871	28	530	2 313
Kreise	4 511	3 010	1 501	3 995	70	1 115	2 810

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

